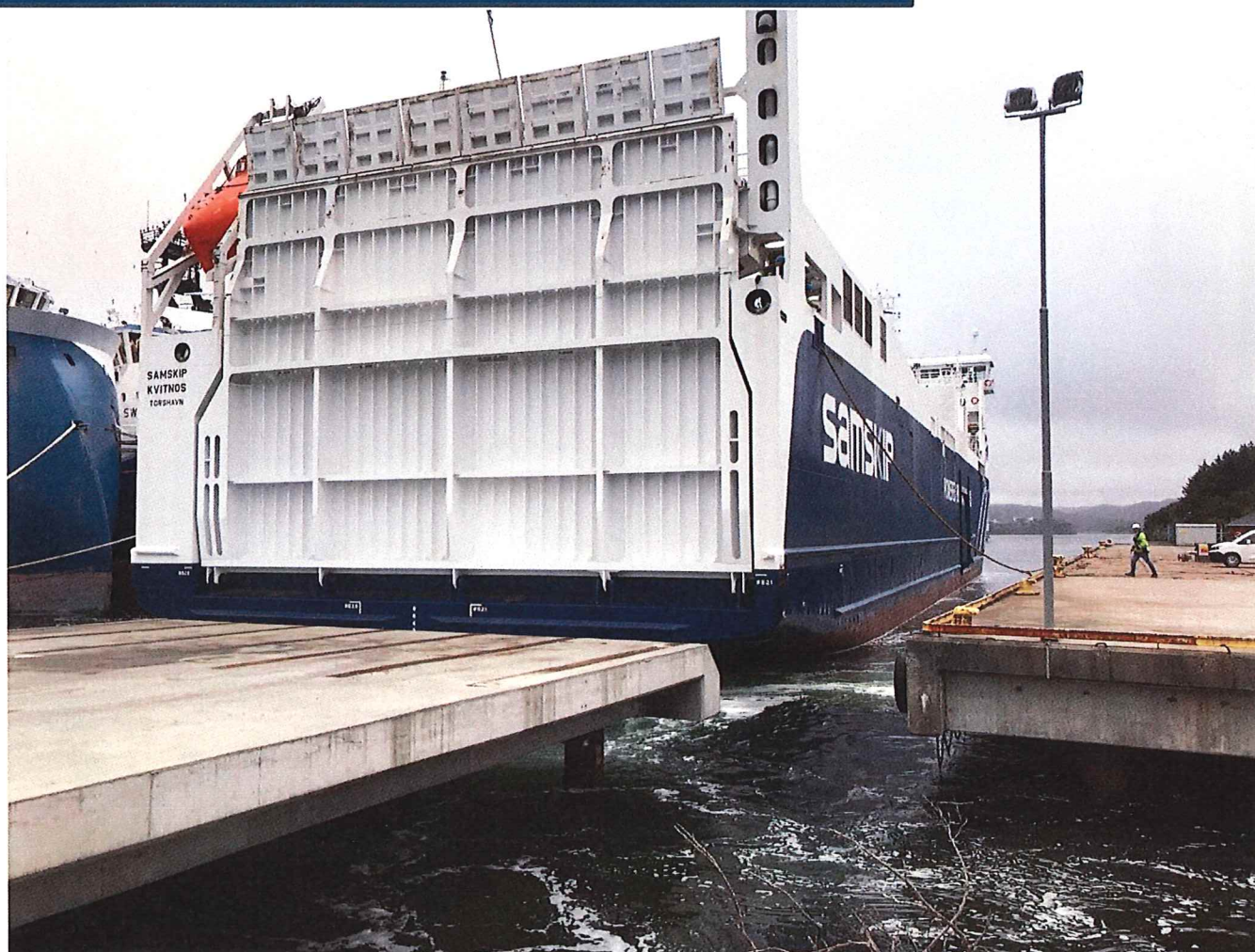


# Årsmelding 2022

**Listerhavnene IKS**

*- Mulighetenes havn*



Listerhavnene  
Farsund & Lyngdal

«Vi seiler ikke fordi det finnes et hav. Men fordi det finnes en havn»  
(Carsten Jensen)

## Havnesjefen har ordet

2022 er første året med et nytt felles interkommunalt havneselskap i Listerregionen. Farsund og Lyngdal kommuner har gått sammen om å opprette Listerhavnene IKS – Et år for historiebøkene.

Året har gitt flere innkjøringsutfordringer, spesielt på administrativ side. Men det er en glede å rapportere om gode resultater på den operative siden. Og det er jo det som betyr noe. Selskapet drives godt, og tilbakemeldingene fra våre kunder viser at de gjennomgående er fornøyde med hvordan havna driftes og utvikles.



Det er spennende å lede en havn som nå tenker region i hver eneste beslutning. Vi skal ta vare på det vi har, for å videreutvikle og skape nye muligheter. Ellers har deler av året vært preget av pandemien, og krigen i Ukraina har medført veldig høye energipriser i Europa og Norge, noe som har gitt vår havn særskilte utfordringer.

Høy pris på landstrøm har gjort vår opplagsvirksomhet mindre konkurransedyktig på det internasjonale markedet og en del lokale virksomheter har måtte redusere drift.

Med unntak av nedgang i utskipning av masser i Hausvik og redusert aluminiumsproduksjon og utskipning fra Alcoa, er øvrig volum av gods stabilt.

Etter pandemien er antall cruiseanløp og -passasjerer på vei oppover. Cruise bidrar til økt lokal verdiskapning innenfor reiseliv og handel.

Grønn og blå næring er satsningsområder for Listerhavnene IKS og vi har god dialog med ulike aktører innenfor næringene og satser på å legge til rette for utvidelse for økt aktivitet og bærekraftige løsninger.

I 2023 skal Listerhavnene IKS fortsette det gode arbeidet med å utvikle inntektsgrunnlaget, opprettholde god kostnadskontroll og legge til rette for viktige næringer for regionen i samarbeid med våre kunder og eierkommuner. Utover tradisjonell havnedrift i regionen er det områdene innenfor grønn og blå næring som er i vekst, noe som Listerhavnene IKS vil fokusere sterkere på fremover.



## Innhold

<b>HAVNESJEFEN HAR ORDET .....</b>	<b>2</b>
<b>OM LISTERHAVNENE IKS OG BETYDNING FOR SAMFUNNET .....</b>	<b>4</b>
<b>STYRING, LEDELSE OG ORGANISERING.....</b>	<b>5</b>
Representantskapet .....	5
Havnestyret .....	6
Etiske forhold.....	6
Personal og miljø.....	7
<b>FORMÅL OG STRATEGI.....</b>	<b>8</b>
Formål.....	8
Strategiplan 2022-2030.....	8
Grønn aktivitet .....	9
Blå aktivitet.....	10
<b>AKTIVITETER I HAVNEN .....</b>	<b>12</b>
Trafikkdata.....	12
Bulk .....	14
Cruise.....	15
Stykkogods.....	16
Offshore.....	17
Fiskeri .....	18
<b>ØKONOMI .....</b>	<b>18</b>
<b>STYRETS SIGNATUR .....</b>	<b>20</b>
<b>ÅRSREGNSKAP FOR LISTERHAVNENE IKS 2022 .....</b>	<b>21</b>
Driftsregnskap .....	21
Balanseregnskap, Listerhavnene IKS 2022 .....	22
<b>STYRETS SIGNATUR .....</b>	<b>23</b>
Note 1 – Regnskapsprinsipper.....	24
Note 2 – Overføringer mellom selskap og deltakerne .....	24
Note 3 – Avsetninger.....	25
Note 4 - Eksterne inntekter og utgifter .....	26
Note 5 – Arbeidskapital.....	27
Note 6 - Kapitalkonto.....	28
Note 7 – Pensjon.....	28
Note 8 - Selvkost.....	29
Note 9 – Fordeling av felles driftsutgifter .....	29

## Om Listerhavnene IKS og betydning for samfunnet

Listerhavnene IKS ligger strategisk plassert i sør-vest Norge, med det europeiske kontinentet en kort overfart unna, og spiller en nøkkelrolle som en regional utviklingsaktør og tilrettelegger for næringslivet.

Farsund og Lyngdal kommuner har gjennom selskapsavtalen forpliktet seg til å stille alle eiendommer/ eiendeler som de respektive havnene eier/disponerer til disposisjon for Listerhavnene IKS. Unntatt fra dette er fast eiendom kommunene eier/disponerer knyttet til småbåthavner og gjestehavner. Listerhavnene IKS er i dag organisert som et driftsselskap, og ikke som et eier-/eiendomsselskap som forvalter de havnerelaterte eiendommer og anlegg.

Formålet med havne- og farvannsloven er å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal også ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

Det er lagt til grunn at havnene er viktig for lokal verdiskapning. Lovens formulering *samtidig som det tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv* innebærer at loven skal bidra til at de næringer som benytter, eller kan benytte, sjøtransport som del av sine logistikkjenester får tilgang til transporttjenester med tilstrekkelig kvalitet til lavest mulig pris.

Analyser viser at en desentralisert havnestruktur reduserer behovet for transport på vei, og at havnene har en betydelig sysselsettingseffekt og genererer aktivitet som gir betydelige skatteinntekter til eierkommunene. Godt fungerende havner er en forutsetning for aktivitet og vekst i viktige næringer som reiseliv, maritim virksomhet, energi, fiskeri og havbruk.

Opprettholdelse og utvikling av havnefunksjonene er viktig for næringslivet, innbyggerne og kommunenes eget inntektsgrunnlag. Listerhavnene IKS er en offentlig tjenestetilbyder, som skal ha fokus på service og tilbud.

Farsund og Lyngdal kommuner har direkte tilknytning til hovedveisystemet, med forbindelse til blant annet Kristiansand og Stavanger og videre til både Oslo og Bergen. Det pågår nå bygging av ny E39 som vil gi Listerhavnene IKS et godt grunnlag for utvikling gjennom strategisk beliggenhet som knutepunkt til Europa.

Listerhavnene IKS drifter store havneområder, og arealene er i stadig utvikling. Geografisk er Listerhavnene ideelt plassert for grønn og blå næringsutvikling. Det gir oss et unikt konkurransefortrinn!



## Styring, ledelse og organisering

Fra og med 01.01.2022 er Listerhavnene IKS (interkommunalt selskap) opprettet. Listerhavnene IKS er eid 50 % av Farsund kommune og 50 % av Lyngdal kommune. Selskapet ledes i det daglige av havnesjefen, som er selskapets eneste ansatte, og kjøper tjenester innen forvaltning, saksbehandling, juridisk rådgivning, regnskap, drift og vedlikehold fortrinnsvis fra eierkommunenes avdelinger. Selskapet har kontorfasiliteter i Brogaten 7 ved Farsund rådhus, for havnesjef og innleid nøkkelpersonell.

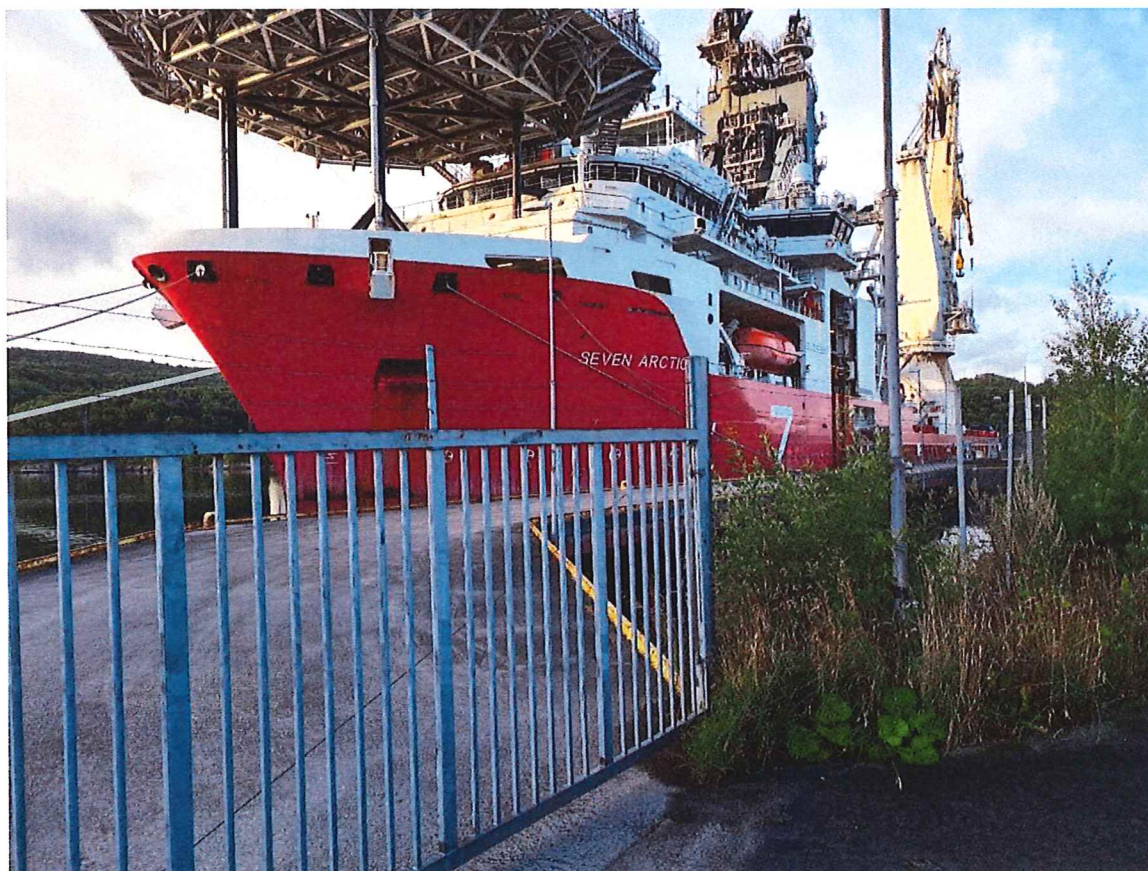
## Representantskapet

Representantskapet er selskapets øverste organ og består av fire medlemmer med personlige varamedlemmer. Eierkommunene velger to representanter hver, i henhold til kommunelovens bestemmelser om kjønnsrepresentasjon. Medlemmer av representantskapet velges blant kommunestyrene sine faste medlemmer.

### Representantskapet for 2022 - 2023 består av:

- Jan Kristensen, leder av representantskapet
- Arnt Abrahamsen, representantskapsmedlem
- Unni Nilsen Husøy, representantskapsmedlem
- Hilde Rullestad, representantskapsmedlem

I 2022 (inkludert desember 2021) ble det avholdt fire representantskapsmøter og 13 saker ble behandlet.



Figur 1 Seven Arctic - Mobilisering av offshoreprosjekt



## Havnestyret

Havnestyret består av seks medlemmer med personlige varamedlemmer, henholdsvis tre medlemmer fra hver av de respektive eierkommunene.

I tillegg er kommunedirektøren i Lyngdal og rådmannen i Farsund, eller den han bemyndiger, observatør med talerett på styremøter. Videre har en representant fra Agder fylkeskommune, en representant fra Kystverket og en representant fra Forsvarsdepartementet, møte- og talerett på styremøter. Representantskapet kan også gi andre offentlige aktører midlertidig eller permanent møterett, men ikke stemmerett i styret.

### Styret for 2022 (fra 11.02.22) - 2023 består av:

- Stein A. Ytterdahl, styreleder
- Arnfinn Havås, nestleder
- Karl Reidar Danielsen, medlem
- Annbjørg Nystøl Knudsen, medlem
- Liv Birkeland, medlem
- Anne Margit Haugen Mushom, medlem

I 2022 ble det totalt avholdt sju styremøter og 13 saker ble behandlet.



Figur 2 Cruiseanløp og rigg i opplag i Lyngdal

## Etiske forhold

Listerhavnene IKS skal arbeide for å opprettholde gode etiske standarder i vår dialog og samarbeid med våre kunder, brukere og leverandører innenfor forvaltnings- og driftsområder.



## Personal og miljø

Listerhavnene IKS har én ansatt og kjøper tjenester for drift og vedlikehold fra eierkommunenes avdelinger.

Arbeids- og samarbeidsmiljøet med tjenesteleverandører er meget godt, noe som gjenspeiles i lavt sykefravær i selskapet.



Figur 3 Oversiktsbilde Holmsundet/ Rosfjorden (Foto: Malene Foss)



Figur 4 Oversiktsbilde Lundevågen



## Formål og strategi

### Formål

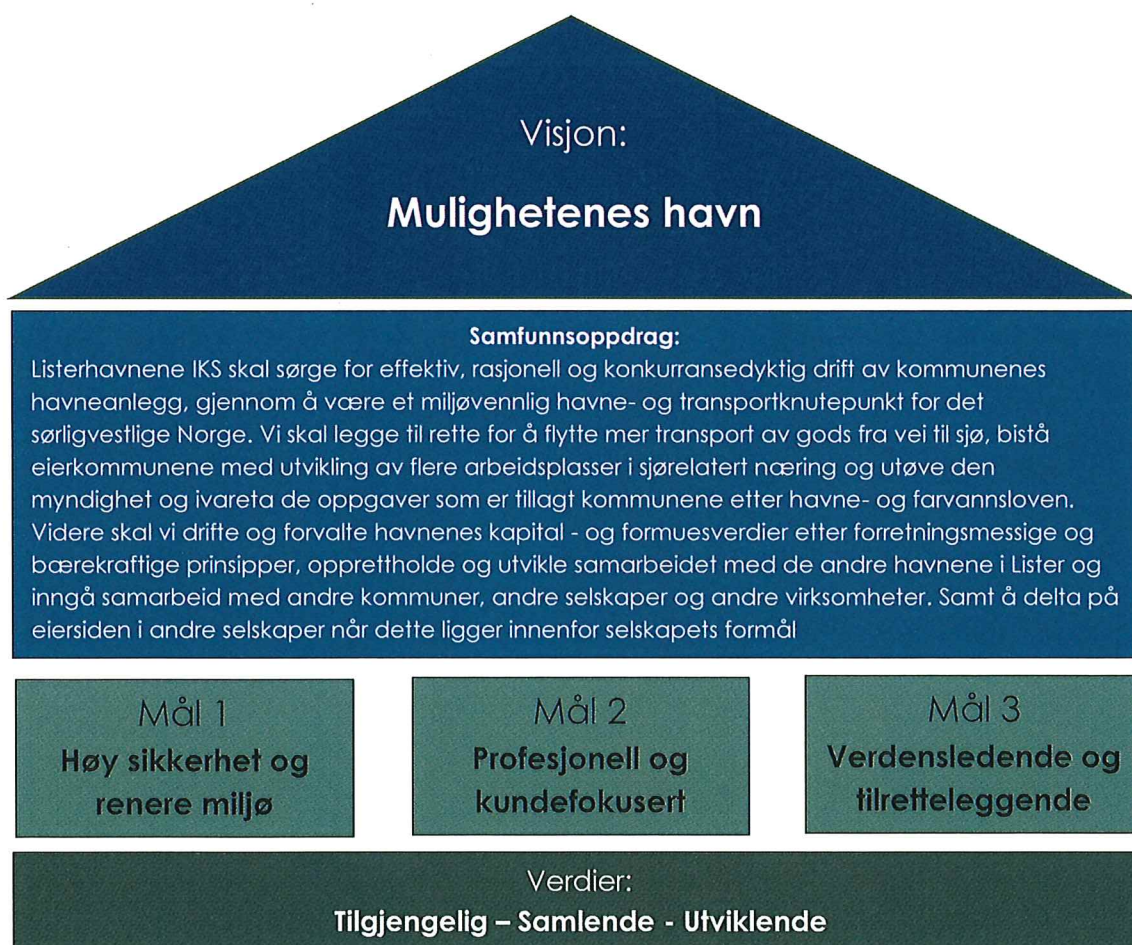
I selskapsavtalen for Listerhavnene IKS § 3 heter det at: «Selskapets formål er å sørge for effektiv, rasjonell og konkurransedyktig drift av kommunenes havneanlegg. Selskapet skal være et miljøvennlig havne- og transportknutepunkt for det sørligvestlige Norge og legge til rette for å flytte mer transport av gods fra vei til sjø, samt bistå eierkommunene med utvikling av flere arbeidsplasser i sjørelatert næring.

Selskapet skal utøve den myndighet og ivareta de oppgaver som er tillagt kommunene etter havne- og farvannsloven, samt drifte og forvalte havnenes kapital - og formuesverdier etter forretningsmessige og bærekraftige prinsipper.

Selskapet skal opprettholde og utvikle samarbeidet med de andre havnene i Lister. Selskapet kan inngå samarbeid med andre kommuner, andre selskaper og andre virksomheter og kan delta på eiersiden i andre selskaper når dette ligger innenfor selskapets formål.»

### Strategiplan 2022-2030

I 2022 ble en strategi for årene fremover mot 2030 utarbeidet. «Strategiplan 2020-2030». Havnas nye strategi oppsummeres slik:





## Utvikling 2023

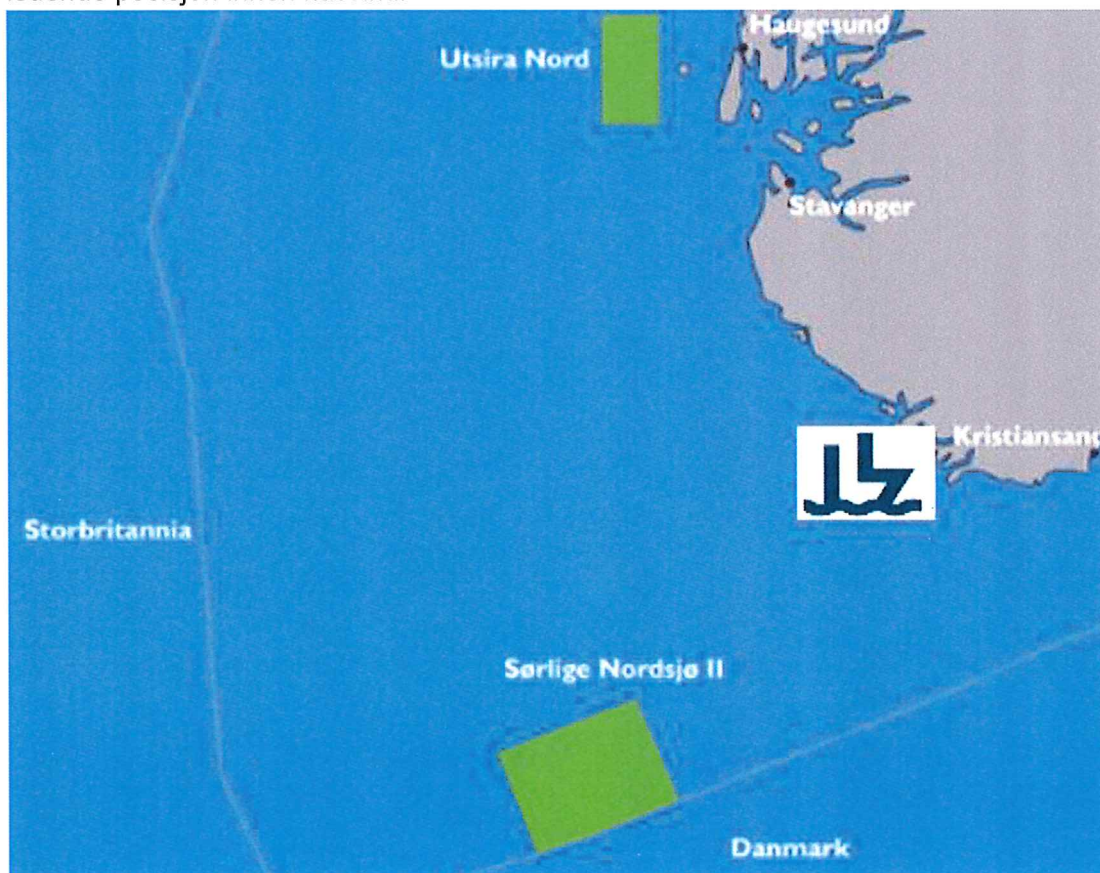
I dette første rapporteringsåret vil det være vanskelig å sammenlikne statistikk på de ulike havnetjenestene, på grunn av ulik rapportering i de sammenslåtte havnene. Vi kaller derfor oppstartsåret for år null som skal gi oss grunnlag for utvikling av Listerhavnene de kommende årene.

Listerhavnene IKS satser på å videreutvikle areal, forvalte ressurser og etablere nye aktiviteter rettet mot grønn og blå næring, med særlig søkelys på havvind og havbruk.

### Grønn aktivitet

Nærheten til planlagt havvindpark i Nordsjøen gjør at Listerhavnene IKS står i en sterk strategisk posisjon for å legge til rette for aktører som utvikler og bygger havvindparker.

Det er planlagt å bygge 2000 vindmøller på norsk sokkel, med ambisjoner å oppnå 30 gigawatt innen 2040. To områder for havvind ble åpnet på norsk sokkel den 1. januar 2021, Utsira Nord og Sørlike Nordsjø II. Områdene legger til rette for en produksjons-kapasitet på 4,5 gigawatt, tilsvarende strøm til ca. en million husstander. Mange av møllene skal plasseres geografisk nært Listerregionen, som dermed åpner et gigantisk marked for regionens bedrifter. Listerhavnene IKS vil bidra med å tilrettelegge for at Agder kan ta en ledende posisjon innen havvind.



Figur 5 Planlagte havvindparker Nordsjøen

Satsingen på havvind krever store arealer til mellomlagring, sammenstilling og klargjøring av vindmøller for installasjon. Dette innebærer betydelige behov for store kaier for mottak av installasjonsfartøy, spesielt i installasjonsfasen. Operasjons- og vedlikeholdsbase for havvind er best lokalisert ved havner i nærheten av vindmøllene, med direkte tilgang til kai, lagerbygninger, uteområder og tett på leverandører av mekaniske/ elektrotekniske tjenester.

En annen side av grønn aktivitet er selskapets investeringer knyttet til å fange energi med solcelle og produsere egen grønn energi. Listerhavnene IKS tilbyr også landstrøm til fartøy for å redusere både støy og utslipp. Fokus fremover vil være å utnytte mulighetene for etablering og bruk av fornybar energi.

### **Blå aktivitet**

Oppdrettsnæringen i Listerregionen er verdensledende på sine områder. Listerhavnene IKS skal bidra etter beste evne for å støtte og utvikle areal til landbasert oppdrett slik som på Hausvik. Det pågår omfattende forskning, utprøving og produksjon av fisk/ marine arter på Hausvik industriområde. Her er veksten, og vekstpotensialet betydelig fremover, sammen med planlagt landbasert fiskeoppdrett i Lundevågen og på flyplassen i Farsund.



*Figur 6 Prosjektert landoppdrett Hausvik (Foto: Ocean Farm Holding)*

Bildet over er av prosjektert landbasert oppdrettsanlegg som Agder fylkeskommune har gitt tillatelse til for oppdrett av laks på Hausvik. Anlegget kan få en årlig produksjon på opp mot 10.000 tonn når hele anlegget er utbygd. Siden 2016 har det vært drevet landbasert oppdrett av rensefisk på Hausvik.





Figur 7 Fiskerihavn på Borshavn

I Listerhavnen i Farsund drives fiskemottak. I tillegg drives utsalg av kortreist fisk og skalldyr fra dagens fangst.

Listerhavnen er eksempel på hvordan bærekraft kan ivaretas gjennom kort vei fra sjø til matbord lokalt.



## Aktiviteter i havnen

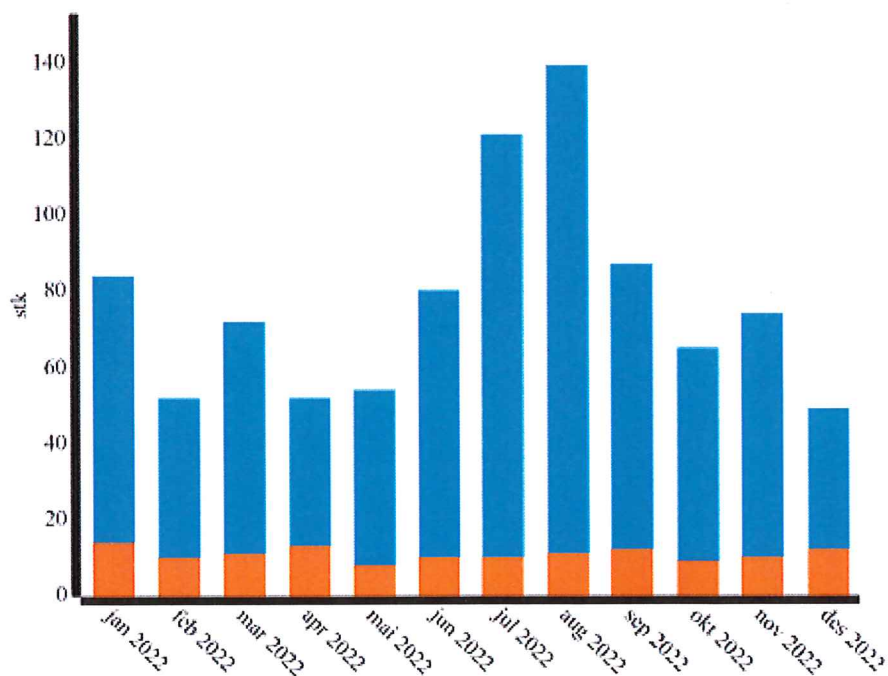
### Trafikkdata

#### Antall kaibesøk

Periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Filter: Type: Kaibesøk. Samleanløp: Ikke tilordnet

Ankomsttid (skal ikke vises i rapport)	● Offentlig	● Privat	● Alle
jan 2022	70 stk	14 stk	84 stk
feb 2022	42 stk	10 stk	52 stk
mar 2022	61 stk	11 stk	72 stk
apr 2022	39 stk	13 stk	52 stk
mai 2022	46 stk	8 stk	54 stk
jun 2022	70 stk	10 stk	80 stk
jul 2022	111 stk	10 stk	121 stk
aug 2022	128 stk	11 stk	139 stk
sep 2022	75 stk	12 stk	87 stk
okt 2022	56 stk	9 stk	65 stk
nov 2022	64 stk	10 stk	74 stk
des 2022	37 stk	12 stk	49 stk
Alle	799 stk	130 stk	929 stk



Figur 8 Trafikkdata samlet kaibesøk



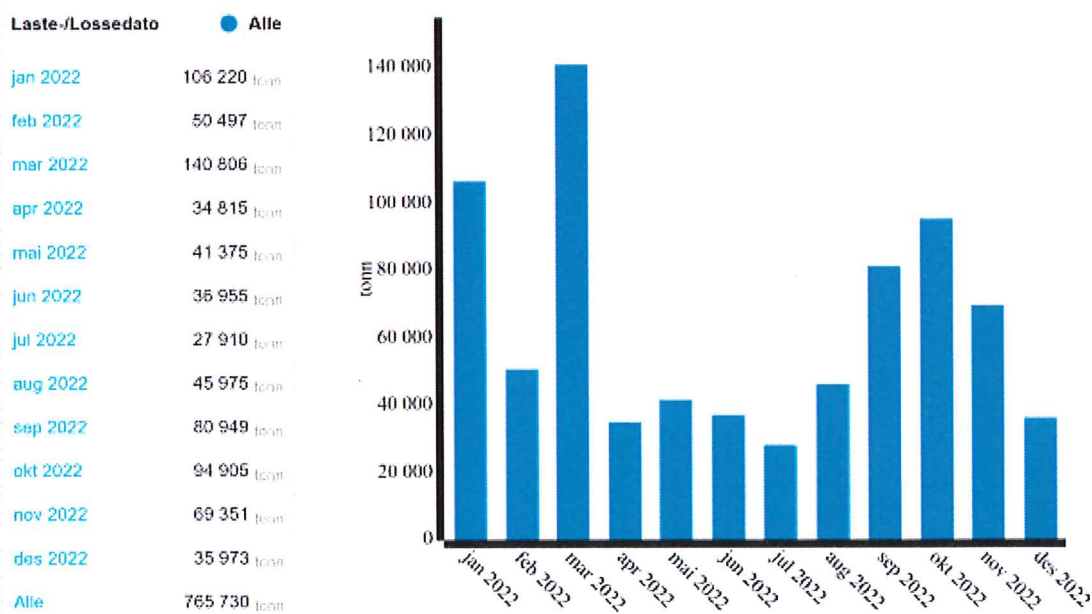


Figur 9 Opplagsplasser Lyngdal (Foto: Lyngdal kommune)

## LAST - Totalt tonn over egne kaier månedlig

Periode: 01.01.2022 - 01.01.2023

Filter: Type: Varelinje. Offentlig/Privat: Offentlig



Figur 10 Last over egne kaier månedlig



Figur 11 Seismikkskip i opplag

## Bulk

Bulk omfatter både tørr- og våtbulk. Stein og grus, tømmer, råvarer til Alcoa og asfalt er eksempler på tørrbulk som håndteres, mens eksempler på våtbulk er flytende naturgass (LNG) og marin gassolje (MGO).



Figur 12 Hausvik havneanlegg (Foto: skjermdump lister24.no)

Grunnet høye energipriser og krigen i Ukraina har operasjoner med bulk hatt en nedgående trend i løpet av 2022.



## Cruise



Figur 13 Cruiseanløp ved Kommunekaia

Listerhavnene IKS har cruise som et satsningsområde. Inntekter fra cruise- og passasjertrafikk bidrar til midler for vedlikehold og utvikling av infrastruktur som også brukes av lasteskip og annen sjøtrafikk. Cruise bidrar også til økning i lokal verdiskaping innenfor reiseliv og handel, samt den maritime industrien.

Vi hadde 10 cruiseanløp i 2022, fordelt på sju i Farsund og tre i Lyngdal. Totalt antall passasjerer var 8 260. Skipene hadde til sammen et mannskap på 4 140 medlemmer.



Cruise og turisme er på oppadgående trend etter pandemien. Listerhavnene IKS har allerede mottatt bestilling for ni cruiseanløp og åtte hurtigruteanløp for 2023.

Trenden fremover er tydelig her lokalt – skipene blir flere i antall, mindre i størrelse og mer eksklusive.

## Stykkogods

Godsmengden har vært stabil i 2022, også sammenlignet med tidligere statistikk fra Farsund og Lyngdal havner de foregående årene.



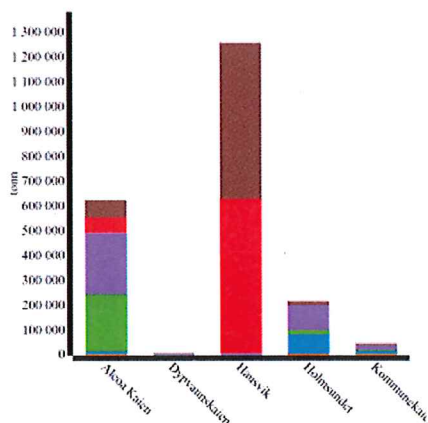
Figur 14 Container på vei til kai for utskipping fra Lundevågen

## Gods per kai

Periode: 01.01.2022 - 01.01.2023

Filter: Type: Varelinje

Kai	Innenriks		Utenriks		Lossing		Lasting		Alle
	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting	
Alcoa Kaien	17 134 tonn	3 414 tonn	227 901 tonn	64 911 tonn	245 035 tonn	68 325 tonn	313 360 tonn		
Dypvannskaien	0 tonn	94 tonn	3 900 tonn	0 tonn	3 900 tonn	94 tonn	3 994 tonn		
Hausvik	0 tonn	0 tonn	3 328 tonn	626 782 tonn	3 328 tonn	626 782 tonn	630 110 tonn		
Holmsundet	82 636 tonn	4 759 tonn	15 958 tonn	4 909 tonn	98 594 tonn	9 668 tonn	108 263 tonn		
Kommunekaien	15 783 tonn	2 947 tonn	3 992 tonn	641 tonn	19 775 tonn	3 588 tonn	23 363 tonn		
Alle	115 554 tonn	11 214 tonn	255 079 tonn	697 242 tonn	370 633 tonn	708 457 tonn	1 079 090 tonn		



Figur 15 Antall tonn gods per kai



## Offshore

Mobilisering og demobilisering av fartøy som benyttes i offshoreprosjekter er en av flere aktiviteter relatert til offshore. Listerhavnene IKS har hatt tre slike prosjekter i 2022, og vi er også en betydelig aktør for seismikkbransjen med gode opplagsplasser og lager- og verkstedsområder. Etter noen år med flere seismikkskip i opplag, har 2022 medført økt aktivitet og prosjekter.



*Figur 16 Seven Arctic - Soloppgang for offshoreprosjekt*



## Fiskeri



Figur 17 Laksemerd (Foto: Alexandra Indseth Langegard)

Begge eierkommunene, Farsund og Lyngdal, har oppdrettsanlegg for laks i sjø. Begge operert av Korshavn Havbruk AS.

Listerhavnene IKS har god dialog med selskapene som driver oppdrett, fiskeri og bistår i arbeidet med hensyn på en eventuell utvidelse av dagens lokasjoner for økt mottakskapasitet og produksjon i fremtiden.

Vi har også hatt god aktivitet på fiskemottaket på Lista. Her drives det med forsøk på nye måter å oppbevare sjømat fra fangst til bord.

Listerhavnene IKS forvalter fire fiskerihavner i tillegg til fiskemottak i Borshavn. Totalt er det i overkant av 30 fiskefartøyer som leier kaiplass av selskapet.

## Økonomi

Etter en betydelig innsats av ansatt, innleide og styret har vi oppnådd et godt økonomisk resultat i 2022.

Ut fra samlede driftsinntekter på kr. 17,51 millioner kroner og driftsutgifter på kr. 7 millioner kroner ble driftsresultatet på kr. 10,5 millioner kroner. Fellesutgifter til drift av selskapet Listerhavnene IKS ble fordelt mellom eierkommunene med henholdsvis kr. 1,74 millioner for Farsund og kr. 0,45 millioner for Lyngdal. Overføringer til bundne fond i eierkommunene blir på henholdsvis kr. 8,621 millioner for Farsund og kr. 1,822 millioner for Lyngdal.



Budsjettet for Listerhavnene IKS for 2022 ble utarbeidet høsten 2021 basert på regnskapstall fra de 2 havnene (Farsund og Lyngdal) fra 2018, 2019 og 2020, samt budsjettene fra 2021. Selskapet hadde reduserte utgifter på lønn, varer og tjenester på ca. 1,8 millioner kroner og merinntekter på ca. 1,4 millioner kroner i forhold til budsjett for 2022.

Budsjettet for 2022 ble revidert i representantskapets møte 04.11.2022. Endring i skjema innebar overføring av årsoverskuddet til kommunene med 7,1 mill. Overføring til eierne avventes til etter regnskapet er avlagt og vedtatt jfr. forskrift om budsjett, regnskap mm for IKS § 4. Overføringsposten viser dermed et avvik mellom budsjett og regnskap med kr 7,1 mill. Fremlagt regnskap for 2022 innebærer at årsoverskuddet avsettes til bundne fond for overføring til kommunene i 2023 med til sammen kr. 10,4 mill. (Note 2)

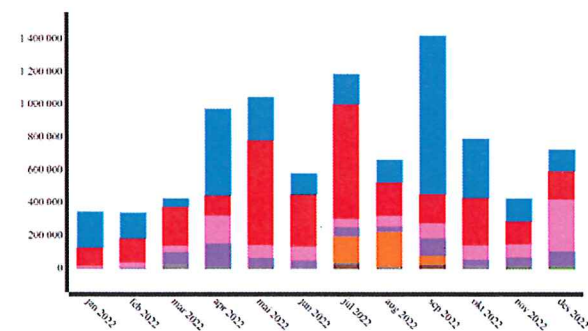
Kjøp av varer og tjenester i havnene svinger betydelig, og er erfaringsmessig høyere i år med ekstraordinær høy aktivitet. På grunn av krigen i Ukraina og derav høye energipriser ble opplagsaktiviteten redusert. Dette sammen med synergieffekter i forbindelse med sammenslåingen av havnene, bidro til reduserte utgifter til kjøp av varer og tjenester.

Hoveddelen av merinntektene er knyttet til tre separate, og ikke planlagte, mobiliseringsprosjekter i Lundevågen i Farsund. To av prosjektene var i regi av Shearwater/FFS Marine og det tredje var i regi av Subsea 7/ Nexans.

**Fakturert per fartøystypegruppe**

Periode: 01.01.2022 - 01.01.2023  
Filter: Type: Fakturagrunnlagstype

Faktureringsdato	Andre	Cruisekip	Fiskefartøy	Offshorevirksomhet	Øvrige stykkodesskip	Passasjer/ro-skip	Torr bukt	Våt bukt	Allt
jan 2022	223 222,03			110 450	8 439,97		10 896,03		341 718,03
feb 2022	158 400			145 600	9 483,98		26 591,5	1 487,2	341 522,66
mar 2022	53 693,8			219 908,12	79 236,88		53 683,3	26 023,2	429 715,3
apr 2022	531 083,49			121 600	149 532,48		163 824,3	12 232,1	975 272,37
mai 2022	266 600			635 558,72	60 623,68		74 436,02	6 027,8	1 045 046,22
juni 2022	132 000			316 481,17	51 525,48		60 264,54	2 395,8	581 667,07
jul 2022	185 500	181 045,2	1 500	638 657,04	59 456,42		26 581,2	49 545	1 187 306,50
aug 2022	138 420,4	219 808,65	-431,2	203 522,84	31 702,3		61 026,32	9 741,7	663 150,81
sep 2022	987 182,75	54 738		176 697,4	109 037,42		23 381,2	88 125,42	1 420 526,99
okt 2022	381 356,4			239 558,58	43 865,58		81 622,8	14 896	731 697,12
nov 2022	140 766		4 714,4	140 000	55 688,92		74 494,7	12 898,14	429 462,18
des 2022	134 800		9 935,2	171 842,2	94 449,82		310 316,13	7 614,2	727 957,25
Allt	3 239 054,89	435 191,65	14 718,4	3 246 603,85	745 942,57		50 062,4	1 652 075,68	8 943 575,48



Figur 18 Inntekter per fartøystypegruppe

Farsund 24.03.2023

Styret i Listerhavnene IKS



Stein A. Ytterdahl

Styreleder



Arnfinn Havås

Nestleder



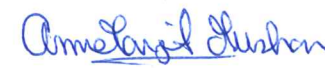
Karl Reidar Danielsen



Annbjørg Nystøl Knudsen



Liv Birkeland



Anne Margit Haugen Mushom



Tom Egil Ravndal

Havnesjef



## Årsregnskap for Listerhavnene IKS 2022

## Driftsregnskap

<b>Listerhavnene IKS - driftsregnskap</b>				
<b>1.1. - 31.12.2022</b>				
tall i hele 1000 kroner	Note	Regnskap 2022	Regulert budsjett 2022	Opprinnelig budsjett 2022
<b>Driftsinntekter</b>				
Salgs- og leieinntekter	4	-17 512	-16 165	-16 165
Refusjoner		0	0	0
Overføringer		0	0	0
Andre driftsinntekter		0	0	0
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>-17 512</b>	<b>-16 165</b>	<b>-16 165</b>
<b>Driftsutgifter</b>				
Lønnsutgifter		871	1 641	1 641
Sosiale utgifter	5	253	0	0
Kjøp av varer og tjenester	4	5 872	7 426	7 426
Overføringer og tilskudd til andre	2	31	7 098	0
Kalkulatoriske avskrivninger		0	0	0
<b>Sum driftsutgifter</b>		<b>7 027</b>	<b>16 165</b>	<b>9 067</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-10 484</b>	<b>0</b>	<b>-7 098</b>
<b>Finansinntekter/Finansutgifter</b>				
Renteinntekter		-119	0	0
Renteutgifter		0	0	0
Avdrag på lån		0	0	0
Motatte avdrag på lån		0	0	0
<b>Netto finansutgifter</b>		<b>-119</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Motpost kalkulatoriske avskrivninger		0	0	0
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-10 603</b>	<b>0</b>	<b>-7 098</b>
<b>Disponering eller dekning av netto driftsresultat:</b>				
Overføring til investering		0	0	0
Netto avsetninger til eller bruk av bundne driftsfond	2,3,8	10 603	0	0
Netto avsetninger til eller bruk av disposisjonsfond	3	0	0	0
Dekning av tidligere års merforbruk		0	0	0
<b>Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat</b>		<b>10 603</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Regnskapsmessig resultat</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-7 098</b>

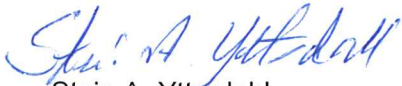
## Balanseregnskap, Listerhavnene IKS 2022

<b>Listerhavnene IKS balanseregnskap 31.12.2022</b>		
Tall i 1000 kroner	Note	Regnskap 2022
<b>EIENDELER</b>		
<b>Anleggsmidler</b>		
Faste eiendommer og anlegg		0
Utstyr, maskiner og transportmidler		0
Aksjer og andeler (eiendeler)		0
Pensjonsmidler	7	101
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>101</b>
<b>Omløpsmidler</b>		
Kundefordringer		3 187
Andre kortsiktige fordringer		185
Premieavvik (kortsiktige fordringer)	7	0
Aksjer og andeler (omløpsmidler)		0
Sertifikater		0
Obligasjoner (omløpsmidler)		0
Derivater (omløpsmidler)		0
Bankinnskudd og kontanter		9 998
<b>Sum omløpsmidler</b>	5	<b>13 370</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>13 471</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>		
<b>Egenkapital</b>		
Disposisjonsfond		0
Bundne driftsfond	3	-10 603
Ubundet investeringsfond		0
Bundne investeringsfond		0
Regnskapsmessig overskudd		0
Regnskapsmessig underskudd		0
Kapitalkonto	6	26
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-10 578</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner		0
Pensjonsforpliktelse	7	-127
Sertifikatlån		0
Andre lån		0
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>-127</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Kassekredittlån		0
Annen kortsiktig gjeld		-645
Leverandørgjeld		-2 087
Derivater (kortsiktig gjeld)		0
Premieavvik (kortsiktige gjeld)		-34
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	5	<b>-2 766</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>-13 471</b>
<b>Sum balanse</b>		<b>0</b>



Farsund 24.03.2023

Styret i Listerhavnene IKS



Stein A. Ytterdahl

Styreleder



Arnfinn Havås

Nestleder



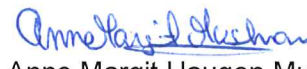
Karl Reidar Danielsen



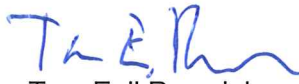
Annbjørg Nystøl Knudsen



Liv Birkeland



Anne Margit Haugen Mushom



Tom Egil Ravndal

Havnesjef

## Note 1 – Regnskapsprinsipper

I samsvar med selskapsavtalens punkt 21 er selskapets regnskap avlagt etter kommunale regnskapsprinsipper. Jf. IKS-loven § 27.

Regnskapet er finansielt orientert, og skal vise alle økonomiske midler som er tilgjengelige i året, og anvendelsen av disse. Inntekter og utgifter skal tidsmessig plasseres i det året som følger av anordningsprinsippet. Anordningsprinsippet betyr at alle kjente utgifter, utbetalinger, inntekter og innbetalinger i løpet av året som vedrører selskapets virksomhet skal fremgå av drifts- eller investeringsregnskapet i året enten de er betalt eller ikke.

Regnskapet er avlagt i henhold til god kommunal regnskapsskikk, herunder kommunale regnskapsstandarder (KRS) utgitt av Foreningen for god kommunal regnskapsskikk (GKRS).

Selskapet ble opprettet 01.01.2022 og tabellene viser derfor ikke sammenlignbare tall fra forgående år.

### Vurdering av skatteplikt

I en prinsipputtalelse 27.oktober 2022 gjør Skattedirektoratet det klart at selskap som driver havnevirksomhet som hovedregel er skattepliktig for inntekt etter skatteloven § 5-1. Det er vurdert at virksomheten i Listerhavnene IKS omfattes av unntaket i skatteloven § 2-32 ettersom myndighetsutøvelse og tilsynsoppgaver utgjør hovedaktiviteten i selskapet.

## Note 2 – Overføringer mellom selskap og deltakerne

Overføringer mellom Listerhavnene IKS og deltakerkommunene			
Alle tall i hele 1000	Regnskap 2022	Revidert budsjett 2022	Opprinnelig budsjett 2022
Budsjettetert overføring til Farsund kommune	0	5 567	0
Avsetninger til bundne fond - Farsund havn - (ikke overført i 2022)	8 621	0	0
<b>Farsund havn</b>	<b>8 621</b>	<b>5 567</b>	<b>0</b>
Budsjettetert overføring til Lyngdal kommune	0	1 531	0
Avsetninger til bundne fond - Lyngdal havn - (ikke overført i 2022)	1 822	0	0
<b>Lyngdal havn</b>	<b>1 822</b>	<b>1 531</b>	<b>0</b>
<b>Sum</b>	<b>10 443</b>	<b>7 098</b>	<b>0</b>



## Note 3 – Avsetninger

Avsetninger og bruk av avsetninger	
Tall i 1000 kroner	Regnskap 2022
<b>DISPOSISJONSFOND</b>	
Disposisjonsfond pr. 1.1	0
Avsatt til disposisjonsfond	0
Bruk i driftsregnskapet	0
<b>Disposisjonsfond pr. 31.12</b>	<b>0</b>
<b>UBUNDNE INVESTERINGSFOND</b>	
Ubundne investeringsfond pr. 1.1	0
Avsatt til ubundne investeringsfond	0
Bruk av ubundne investeringsfond	0
<b>Ubundne investeringsfond pr.31.12</b>	<b>0</b>
<b>BUNDNE INVESTERINGSFOND</b>	
Bundne investeringsfond pr. 1.1	0
Avsatt til bundne investeringsfond	0
Bruk av bundne investeringsfond	0
<b>Bundne investeringsfond pr. 31.12</b>	<b>0</b>
<b>BUNDNE DRIFTSFOND</b>	
Bundet driftsfond pr. 1.1	0
Avsatt til selvkostfond forvaltning	160
Avsatt til bundet fond Farsund	8 621
Avsatt til bundet fond Lyngdal	1 822
Bruk i driftsregnskapet	0
<b>Bundne driftsfond pr. 31.12</b>	<b>10 603</b>

## Note 4 - Eksterne inntekter og utgifter

<b>Ektsterne inntekter</b>			
	Tall i 1000 kroner	<b>Regnskap 2022</b>	<b>Budsjett 2022</b>
Salg varer og tjenester farvannsforvaltning		1 172	620
<b>Driftsinntekter Farsvannsforvaltning</b>		<b>1 172</b>	<b>620</b>
Salg varer og tjenester - Farsund havn		6 259	5 304
Leieinntekter, festeavgifter, utleie av lokaler - Farsund havn		7 048	5 600
<b>Driftsinntekter Farsund havn</b>		<b>13 307</b>	<b>10 904</b>
Salg varer og tjenester - Lyngdal havn		2 601	4 111
Leieinntekter, festeavgifter, utleie av lokaler - Lyngdal havn		433	530
<b>Driftsinntekter Lyngdal havn</b>		<b>3 034</b>	<b>4 641</b>
<b>Sum eksterne inntekter</b>		<b>17 513</b>	<b>16 165</b>

<b>Ektsterne utgifter</b>				
	Regnskap 2022	Kjøp fra Lyngdal k	Kjøp fra Farsund k	Sum eksterne utgifter
<b>Tall i 1000 kroner</b>				
Lønn og sosiale utgifter, pensjon og arb.g.avg	1 117	0	0	1 117
Kjøp varer og tjenester	1 735	100	278	1 357
Kjøp driftsmidler - vedlikehold og bistand	4 127	223	1 491	2 413
Overføring til andre	31			31
<b>Sum eksterne utgifter</b>	<b>7 010</b>	<b>322</b>	<b>1 769</b>	<b>4 918</b>



## Note 5 – Arbeidskapital

**Noteopplysninger om arbeidskapitalen****Endring av arbeidskapital basert på bevilgningsregnskapet**

Tall i 1000 kroner	Regnskap 2022	Regnskap 2021
<b>Driftsregnskapet:</b>		
Inntekter driftsdel	-17 512	0
Innbetalinger ved eksterne finanstransaksjoner driftsdel	-119	0
Utgifter driftsdel	7 008	0
Utbetaling ved eksterne finanstransaksjoner driftsdel	19	0
<b>Netto driftsresultat</b>	<b>-10 603</b>	<b>0</b>
<b>Investeringsregnskapet:</b>		
Inntekter investeringsdel	0	0
Innbetalinger ved eksterne finanstransaksjoner investeringsdel	0	0
Utgifter investeringsdel	0	0
Utbetaling ved eksterne finanstransaksjoner investeringsdel	0	0
<b>Netto utgifter i investeringsregnskapet</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum anskaffelse/ anvendelse av midler</b>	<b>-10 603</b>	<b>0</b>
Endring i ubrukte lånemidler	0	0
Endring regnskapsprinsipp drift	0	0
Endring regnskapsprinsipp investering	0	0
<b>Endring i arbeidskapital (bevilgningsregnskapet)</b>	<b>-10 603</b>	<b>0</b>

**Endring av arbeidskapital basert på balanseregnskapet**

Tall i 1000 kroner	Regnskap 2022	Endring 2022	Regnskap 2021
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Endring premieavik	0	0	0
Endring kortsiktige fordringer	3 372	3 372	0
Endring aksjer og andeler	0	0	0
Endring obligasjoner og sertifikater	0	0	0
Endring betalingsmidler	9 998	9 998	0
<b>Sum endring omløpsmidler</b>	<b>13 370</b>	<b>13 370</b>	<b>0</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Endring premieavik	-34	-34	0
Endring kortsiktig gjeld	-2 732	-2 732	0
<b>Sum endring kortsiktig gjeld</b>	<b>-2 766</b>	<b>-2 766</b>	<b>0</b>
<b>Endring i arbeidskapital (balanseregnskapet)</b>	<b>10 603</b>	<b>10 603</b>	<b>0</b>

**Note 6 - Kapitalkonto**

<b>Kapitalkonto</b>		balanse
	Tall i 1000 kroner	Regnskap 2022
Anleggsmidler (pensjonsmidler)		101
Langsiktig gjeld (pensjonsforpliktelser inkl. arb.g.avg.)		-127
Ubrukte lånemidler (økning +/-reduksjon-)		0
Endring i regnskapsprinsipp som påvirker anleggsmidler		0
Endring i regnskapsprinsipp som påvirker langsiktig gjeld		0
<b>Netto endring</b>		<b>-26</b>

**Note 7 – Pensjon**

<b>Pensjonsnote pr. 31.12.2022</b>		
Listerhavnene IKS	2022	2021
Netto pensjonskostnad	129 319	0
Sum amortisert premieavvik	0	0
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	839	0
Samlet kostnad (inkl. administrasjon)	130 158	0
PREMIEAVVIK		
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	100 096	0
<b>Premieavvik</b>	<b>-30 062</b>	<b>0</b>
<b>SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSFORPLIKTELSE UB - ESTIMAT</b>		
Overførte/mottatte pensjonsforpliktelser 1.1	0	
Brutto pensjonsforpl. IB 1.1 - estimat	0	
Estimatavvik forpliktelse IB 1.1	0	
Overførte/mottatte avvik	0	
Faktisk forpliktelse	0	
Årets opptjening	127 239	
Rentekostnad	3 817	
Utbetalinger	0	
<b>Brutto pensjonsforpliktelse UB 31.12</b>	<b>131 056</b>	<b>0</b>
<b>SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSMIDLER UB - ESTIMAT</b>		
	2022	
Overførte/mottatte pensjonsmidler 1.1	0	
Brutto pensjonsmidler IB 1.1	0	
Estimatavvik midler IB 1.1	0	
Overførte/mottatte avvik	0	
Faktiske pensjonsmidler	0	
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	100 096	
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-839	
Utbetalinger	0	
Forventet avkastning	1 737	
<b>Brutto pensjonsmidler UB 31.12</b>	<b>100 994</b>	<b>0</b>



**Note 8 - Selvkost**

<b>Selvkost</b>		
tall i 1000 kroner		
	<b>Regnskap 2022</b>	<b>Regulert budsjett 2022</b>
<b>Listerhavnene IKS - farvannsforvaltning</b>		
Brukerbetalinger/salgsinntekt	-1 171	-620
Direkte kostnader	351	620
Indirekte kostnader	660	0
<b>Overskudd/underskudd</b>	<b>-160</b>	<b>0</b>
Selvkostandel	116 %	-100 %
Kalk rente selvkostfond / akk. underskudd	0	
Disponering til/fra bundet selvkostfond	160	0
<b>Saldo selvkostfond</b>	<b>160</b>	<b>0</b>

**Note 9 – Fordeling av felles driftsutgifter**

<b>Fordeling av felles driftsutgifter</b>				
Tall i 1000 kroner	Regnskap 2022		Budsjett 2022	
		%		%
Farsund havn	1 740	79	3 373	66
Lyngdal havn	453	21	1 738	34
<b>Felles driftsutgifter</b>	<b>2 193</b>	<b>100</b>	<b>5 111</b>	<b>100</b>