

Årsmelding 2024

Listerhavnene IKS

- Mulighetenes havn



Figur 1 Kongens sjalupp ved Torvkaien i Farsund



Listerhavnene
Farsund & Lyngdal

Havnesjefen har ordet

2024 er tredje året med et nytt felles interkommunalt havneselskap i Listerregionen. Farsund og Lyngdal kommuner har gått sammen om å opprette Listerhavnene IKS.

Året har vært preget av det grønne skiftet. En økende andel av kjøretøy og trucker har blitt elektriske og fokus på egenprodusert energi blant våre kunder er stigende. Det er en glede å rapportere om gode resultater på den operative og økonomiske siden. Selskapet drives godt, og tilbakemeldingene fra våre kunder viser at de gjennomgående er fornøyde med hvordan havna driftes og utvikles.



Vi har fått på plass en god nettside med en dynamisk og moderne fremtoning som vi skal videreutvikle i 2025 for å fremstå som ledende i vårt marked.

Det er spennende å lede en havn som nå tenker region i hver eneste beslutning. Vi skal ta vare på det vi har, for å videreutvikle og skape nye muligheter. Ellers har året igjen vært preget av krigen i Ukraina som har medført veldig høye energipriser i Europa og Norge, noe som har gitt vår havn særskilte utfordringer. Økte renter både i Norge og internasjonalt har lagt en generell demper på investeringer. Dette er særskilt merkbart innenfor bygg og anleggsbransjen, og vi merker dette i betydelig grad på varestrømmen over våre kaier.

Opplag av skip, som er et av våre kjerneområder, er også berørt av høye strømpriser. Det er mye rimeligere å legge skip i opplag f. eks. i nord der strømmen kun koster en brøkdel av det den gjør her i sør Norge.

Vi har hatt en betydelig økning i utskipning av steinmasser fra Hausvik, samt et prosjekt med tunell elementer til ny E39 på Holmsundet og dette har gitt en betydelig godsøkning for 2024 sammenlignet med 2023.

Olje og gassnæringen har hatt jevn havneaktivitet i dette segmentet i 2024. Ned litt fra toppåret 2023. Særlig merkbart har dette vært innenfor seismikk segmentet.

Grønn og blå næring er satsningsområder for Listerhavnene IKS og vi har god dialog med ulike aktører innenfor næringene og satser på å legge til rette for utvidelse for økt aktivitet og bærekraftige løsninger.

I 2025 skal Listerhavnene IKS fortsette det gode arbeidet med å utvikle inntektsgrunnlaget, opprettholde god kostnadskontroll og legge til rette for viktige næringer for regionen i samarbeid med våre kunder og eierkommuner.

«Vi seiler ikke fordi det finnes et hav. Men fordi det finnes en havn» (Carsten Jensen)

Innhold

| | |
|--|-----------|
| HAVNESJEFEN HAR ORDET | 2 |
| OM LISTERHAVNENE IKS OG BETYDNING FOR SAMFUNNET | 4 |
| STYRING, LEDELSE OG ORGANISERING..... | 6 |
| Representantskapet | 6 |
| Havnestyret | 7 |
| Personal og miljø..... | 7 |
| Etiske forhold..... | 7 |
| FORMÅL OG STRATEGI..... | 10 |
| Formål..... | 10 |
| Strategiplan 2022-2030..... | 10 |
| Ny visjon- og strategiplan | 11 |
| UTVIKLING 2024 | 12 |
| Grønn aktivitet | 12 |
| Landstrøm..... | 12 |
| Solkraft..... | 13 |
| Vindkraft..... | 15 |
| Blå aktivitet..... | 16 |
| Oppdrettsnæring..... | 16 |
| Fiskeri | 17 |
| AKTIVITETER I HAVNEN | 18 |
| Trafikkdata..... | 18 |
| Bulk | 20 |
| Stykkgoods..... | 20 |
| Cruise..... | 21 |
| Offshore..... | 21 |
| ØKONOMI | 23 |

Om Listerhavnene IKS og betydning for samfunnet

Listerhavnene IKS ligger strategisk plassert i sør-vest Norge, med det europeiske kontinentet en kort overfart unna, og spiller en nøkkelrolle som en regional utviklingsaktør og tilrettelegger for næringslivet.

Farsund og Lyngdal kommuner har gjennom selskapsavtalen forpliktet seg til å stille alle eiendommer/eiendeler som de respektive havnene eier/disponerer til disposisjon for Listerhavnene IKS. Unntatt fra dette er fast eiendom kommunene eier/disponerer knyttet til småbåthavner og gjestehavner. Listerhavnene IKS er i dag organisert som et driftsselskap, og ikke som et eier-/eiendomsselskap som forvalter de havnerelaterte eiendommer og anlegg.

Formålet med havne- og farvannsloven er å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal også ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

Det er lagt til grunn at havnene er viktig for lokal verdiskaping. Lovens formulering *samtidig som det tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv* innebærer at loven skal bidra til at de næringer som benytter, eller kan benytte, sjøtransport som del av sine logistikkjenester får tilgang til transporttjenester med tilstrekkelig kvalitet til lavest mulig pris.

Analysen viser at en desentralisert havnestruktur reduserer behovet for transport på vei, og at havnene har en betydelig sysselsettingseffekt og genererer aktivitet som gir betydelige skatteinntekter til eierkommunene. Godt fungerende havner er en forutsetning for aktivitet og vekst i viktige næringer som reiseliv, maritim virksomhet, energi, fiskeri og havbruk.

Listerhavnene IKS benytter bedriftshelsetjeneste fra Medco.



Figur 2 Holmsundet

Opprettholdelse og utvikling av havnefunksjonene er viktig for næringslivet, innbyggerne og kommunenes eget inntektsgrunnlag. Listerhavnene IKS er en offentlig tjenestetilbyder, som skal ha fokus på service og tilbud.

Farsund og Lyngdal kommuner har direkte tilknytning til hovedveisystemet, med forbindelse til blant annet Kristiansand og Stavanger og videre til både Oslo og Bergen. Det pågår nå bygging av ny E39 som vil gi Listerhavnene IKS et godt grunnlag for utvikling gjennom strategisk beliggenhet som knutepunkt til Europa.

Listerhavnene IKS drifter store havneområder, og arealene er i stadig utvikling. Geografisk er Listerhavnene ideelt plassert for grønn og blå næringsutvikling. Det gir oss et unikt konkurransefortrinn!

Styring, ledelse og organisering

Listerhavnene IKS ble opprettet 01.01.2022. Listerhavnene IKS er eid 50 % av Farsund kommune og 50 % av Lyngdal kommune. Selskapet ledes i det daglige av havnesjefen, som er selskapets eneste ansatte, og kjøper tjenester innen forvaltning, saksbehandling, juridisk rådgivning, regnskap, drift, vedlikehold, mv. fortrinnsvis fra eierkommunenes avdelinger. Selskapet har kontorfasiliteter i portnerboligen ved Farsund rådhus (Brogaten 7), for havnesjef og innleid nøkkelpersonell.

Representantskapet

Representantskapet er selskapets øverste organ og består av fire medlemmer med personlige varamedlemmer. Eierkommunene velger to representanter hver, i henhold til kommunelovens bestemmelser om kjønnsrepresentasjon. Medlemmer av representantskapet velges blant kommunestyrene sine faste medlemmer.

Representantskapet for 2024 bestod av:

- Ingrid M. Williamsen, leder av representantskapet
- Unni Nilsen Husøy, nestleder av representantskapet
- Øyvind Petterson, representantskapsmedlem
- Morten Sikveland, representantskapsmedlem

I 2024 ble det avholdt to representantskapsmøter og 6 saker ble behandlet, blant annet fastsettelse av årsregnskapet og årsberetningen, vedtakelse av selskapets budsjett, økonomiplan og prisliste.



Figur 2 Cruiseanløp

Havnestyret

Havnestyret består av seks medlemmer med personlige varamedlemmer, henholdsvis tre medlemmer fra hver av de respektive eierkommunene.

I tillegg er kommunedirektørene for henholdsvis Lyngdal og Farsund kommuner, eller den han bemyndiger, observatør med talerett på styremøter. Videre har en representant fra Agder fylkeskommune, en representant fra Kystverket og en representant fra Forsvarsdepartementet, møte- og talerett på styremøter. Representantskapet kan også gi andre offentlige aktører midlertidig eller permanent møterett, men ikke stemmerett i styret.

Styret for 2024 bestod av:

- Jan Kristensen, styreleder
- Lars Tjelland, nestleder
- Liv Birkeland, medlem
- Annbjørg Nystøl Knudsen, medlem
- Ann Karin Fuglestad, medlem
- Hans Torbjørn Hellås, medlem

I 2024 ble det totalt avholdt fire styremøter og 13 saker ble behandlet.



Figur 3 Hausvik

Personal og miljø

Listerhavnene IKS har per i dag én ansatt, men kjøper inn tjenester innenfor forvaltning, drift og vedlikehold fra eierkommunenes avdelinger og terminaloperatører. Selskapet hadde i 2024 fem menn og fem kvinner involvert i driften av selskapet, hvorav tre av disse var ungdom engasjert i sommerferien i forbindelse med avvikling av cruiseanløp.

Arbeids- og samarbeidsmiljøet med tjenesteleverandører er meget godt, noe som blant annet gjenspeiles i lavt sykefravær i selskapet. Listerhavnene IKS har null-toleranse for diskriminering, uavhengig av grunn.

Etiske forhold

Listerhavnene IKS skal arbeide for å opprettholde gode etiske standarder i dialog og samarbeid med kunder, brukere og leverandører innenfor forvaltnings- og driftsområder. Styret i Listerhavnene IKS vedtok etiske retningslinjer for selskapet på styremøtet 07.03.2025.

Selskapets visjon «Mulighetenes havn» har lik betydning for mennesker involvert, for kunder og for brukere i havnen. I tråd med selskapets visjon og verdier arbeider Listerhavnene IKS langsiktig for å etablere mangfold og gi personer muligheter, uavhengig av sitt opphav.



Figur 4 Mobilisering av offshoreprosjekter for henholdsvis Shearwater og PGS i Lundevågen

Formål og strategi

Formål

I selskapsavtalen for Listerhavnene IKS § 3 heter det at:

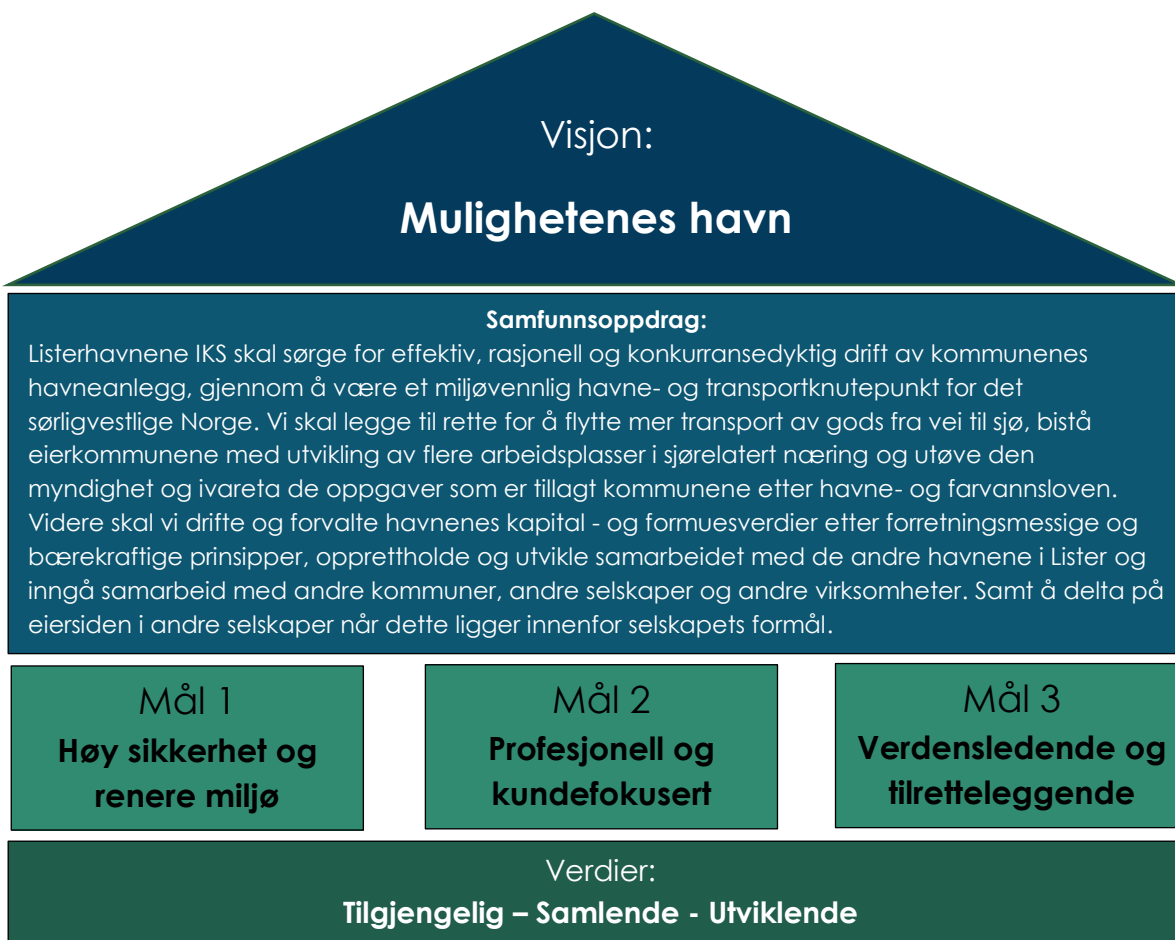
«Selskapets formål er å sørge for effektiv, rasjonell og konkurransedyktig drift av kommunenes havneanlegg. Selskapet skal være et miljøvennlig havne- og transportknutepunkt for det sørligvestlige Norge og legge til rette for å flytte mer transport av gods fra vei til sjø, samt bistå eierkommunene med utvikling av flere arbeidsplasser i sjørelatert næring.

Selskapet skal utøve den myndighet og ivareta de oppgaver som er tillagt kommunene etter havne- og farvannsloven, samt drifte og forvalte havnenes kapital - og formuesverdier etter forretningsmessige og bærekraftige prinsipper.

Selskapet skal opprettholde og utvikle samarbeidet med de andre havnene i Lister. Selskapet kan inngå samarbeid med andre kommuner, andre selskaper og andre virksomheter og kan delta på eiersiden i andre selskaper når dette ligger innenfor selskapets formål.»

Strategiplan 2022-2030

I 2022 ble en strategi for årene fremover mot 2030 utarbeidet. «Strategiplan 2022-2030». Havnas nye strategi oppsummeres slik:



Ny visjon- og strategiplan

Høsten 2024, etter nærmere 3 års drift, anbefalte styret å gjøre en ny og mer omfattende vurdering av selskapets mål, visjoner og strategier for å nå disse. Administrasjonen fremmet sak om videreutvikling av visjon- og strategiplan i styremøte den 11.10.24. Det ble vedtatt i styremøtet, som sak 08/24 at:

Administrasjonen skal legge fram forslag til fremdriftsplan for visjon- og strategiplan i neste styremøte, som egen sak.

Administrasjonen anbefalte at en gjennomgang og oppgradering av visjon- og strategiplanen bør være basert på kvalifiserte analyser og metoder, og at det bør benyttes bistand av eksternt konsultentselskap med god erfaring innenfor tilsvarende prosjekter.

Administrasjonen var i kontakt med Moment Analyse AS. Dette er et uavhengig strategi- og analyseselskap, som ble etablert i 2013. Disse har erfaring med å bistå virksomheter innenfor forretningsutvikling og innovasjon mm, og har havner som spesielt satsingsområde.

Det ble vurdert som uproblematisk å inngå en slik oppdragsavtale med Moment Analyse direkte, i forhold til regler om offentlige anskaffelser, såfremt man ikke overstiger kr. 100 tusen eks. mva, som er unntatt anskaffelsesregelverket.

Det ble vedtatt i siste styremøte, den 05.12.24 at:

- *Det inngås oppdragsavtale med strategi- og analyseselskapet Moment Analyse for videre utvikling av visjon- og strategiplan for Listerhavnene IKS.*
- *Oppdragssummen skal være innenfor kr. 100.000,- mht. reglement for offentlige anskaffelser.*
- *Det tas sikte på at planen skal være ferdig utarbeidet og presenteres i styremøtet i mars 2025.*

Moment Analyse legger vekt på interaksjon / samhandling med administrasjon og styret underveis i prosessen.

Utvikling 2024

Listerhavnene IKS satser på å videreutvikle areal, forvalte ressurser og etablere nye aktiviteter rettet mot grønn og blå næring, med særlig søkelys på havvind og havbruk.

Grønn aktivitet

Listerhavnene IKS bidrar inn i det grønne skiftet og bærekraftige løsninger med investeringer knyttet til solcelleanlegg og produksjon av egen grønn energi i synergi med våre kunder og leietakere. Vi startet arbeidet med å bytte ut utendørs kaibelysning fra gamle glødelamper til nye, strømbesparende LED lamper i desember 2023. Arbeidet pågikk hele 2024 for å ferdigstille lysanleggene i Lundevågen i Farsund, på Holmsundet og Hausvik i Lyngdal.

Listerhavnene IKS benytter elektrisk kjøretøy som fremkomstmiddel i det daglige arbeidet.

Landstrøm



Figur 5 Havarert engelsk marinefartøy blir heist om bord på en RoRo båt.

Listerhavnene IKS tilbyr landstrøm til fartøy for å redusere både støy og utslipp. I 2024 mottok 18 fartøy, samt lekteren Over, ulike arrangementer på Torvet og Jansens plan (Farsund) landstrøm.

Solkraft



Figur 6 Soloppgang for grønn energi

| Lokasjon | Størrelse på solcelleanlegg | 2024 (kWh) |
|----------------------------------|-----------------------------|----------------|
| Holmsundet | 102 kWh | 82 401 |
| ASCO | 65 kWh | 47 275 |
| Farmar | 295 kWh | 227 210 |
| Totalt kWh produsert 2024 | | 356 886 |

På Holmsundet i Lyngdal stod solcelleanlegget klart i mai 2023 og har siden bidratt til grønn strømproduksjon.

ASCO benytter solenergien å lade eltrucker og elbiler i havnen, i tillegg til generell strømforbruk i lagerhaller og kontorer. Asco leverte tilbake 15.695 kWh på nett i 2024.

Hos Farmar i Lundevågen er det montert solcellepanel på 2 bygg. Energi fra disse blir brukt til å gi taubåter landstrøm, samt til daglig drift. Fokus fremover vil være å utnytte mulighetene for etablering og bruk av fornybar energi.



Figur 7 Solcellepanel hos ASCO Norge AS, avd. Farsund (foto: ASCO Norge AS)



Figur 8 Solcellepanel hos FFS Marine AS (foto: Sveinung W. Jensen, Tellus Kommunikasjon)

Vindkraft

Nærheten til planlagt havvindpark i Nordsjøen gjør at Listerhavnene IKS står i en sterk strategisk posisjon for å legge til rette for aktører som utvikler og bygger havvindparker.

Det er planlagt å bygge 2000 vindmøller på norsk sokkel, med ambisjoner å oppnå 30 gigawatt innen 2040. To områder for havvind ble åpnet på norsk sokkel den 1. januar 2021, Utsira Nord og Sørlige Nordsjø II. Områdene legger til rette for en produksjons-kapasitet på 4,5 gigawatt, tilsvarende strøm til ca. en million husstander. Mange av møllene skal plasseres geografisk nært Listerregionen, som dermed åpner et gigantisk marked for regionens bedrifter. Listerhavnene IKS vil bidra med å tilrettelegge for at Agder kan ta en ledende posisjon innen havvind.



Figur 9 Planlagte havvindparker Nordsjøen (Foto: Vista Analyse / Guidehouse)

Etter en vellykket auksjon ble det klart i mars 2024 at Ventyr SN II AS som er eid av Parkwind og Ingka-gruppen blir de første som får bygge ut havvind i Sørlige Nordsjø II. Vinnerbudet i auksjonen var 115 øre/kWh. To aktører deltok i auksjonen

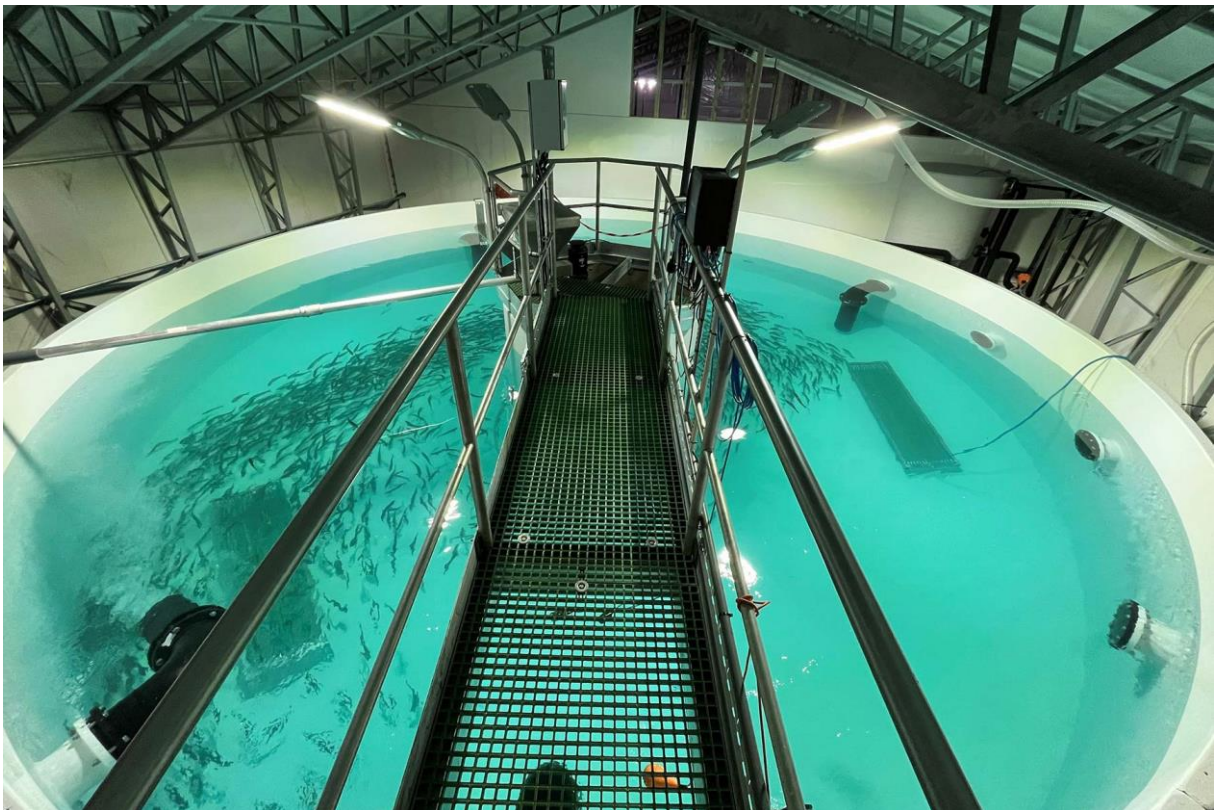
Satsingen på havvind krever store arealer til mellomlagring, sammenstilling og klargjøring av vindmøller for installasjon. Dette innebærer betydelige behov for store kaier for mottak av installasjonsfartøy, spesielt i installasjonsfasen. Operasjons- og vedlikeholdsbaser for havvind er best lokalisert ved havner i nærheten av vindmøllene, med direkte tilgang til kai, lagerbygninger, uteområder og tett på leverandører av mekaniske/ elektrorettede tjenester.

Blå aktivitet

Eierkommunene Farsund og Lyngdal har begge oppdrettsanlegg for laks i sjø som driftes av Korshavn Havbruk AS. Her ble det produsert og skipet ut 500 tonn fra Kjeholmen (Langøy, Farsund og 2300 tonn på Revøy (Lyngdal) i 2024.

Oppdrettsnæring

Oppdrettsnæringen i Listerregionen er verdensledende på sine områder. Listerhavnene IKS skal bidra etter beste evne for å støtte og utvikle areal til landbasert oppdrett slik som på Hausvik. Det pågår omfattende forskning, utprøving og produksjon av fisk / marine arter på Hausvik industriområde. Her er veksten, og vekstpotensialet betydelig fremover, sammen med planlagt landbasert fiskeoppdrett i Lundevågen og på flyplassen i Farsund.



Figur 10 Landbasert fiskeoppdrett på Hausvik (Foto: Ocean Farm Holding)

Bildet over er landbasert oppdrettsanlegg for laks på Hausvik. Anlegget vil ha en årlig produksjon på opp mot 10.000 tonn når hele anlegget er utbygd. Siden 2016 har det vært drevet landbasert oppdrett av rensefisk på Hausvik.

Fiskeri

Listerhavnene IKS har god dialog med selskaper som driver oppdrett og fiskeri, og bistår i arbeidet med hensyn til en eventuell utvidelse av dagens lokasjoner for økt mottakskapasitet og produksjon i fremtiden.

Listerhavnene IKS forvalter fire fiskerihavner i tillegg til fiskemottak i Borshavn. Totalt er det i overkant av 30 fiskefartøyer som leier kai plass av selskapet.

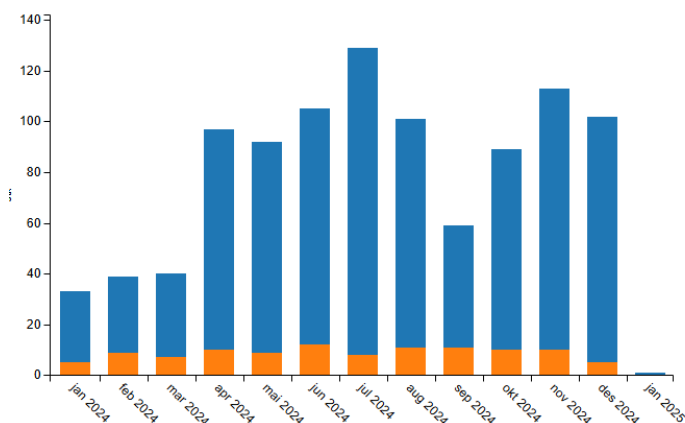


Figur 11 Laksemerd (Foto: Alexandra Indseth Langedal)

Aktiviteter i havnen

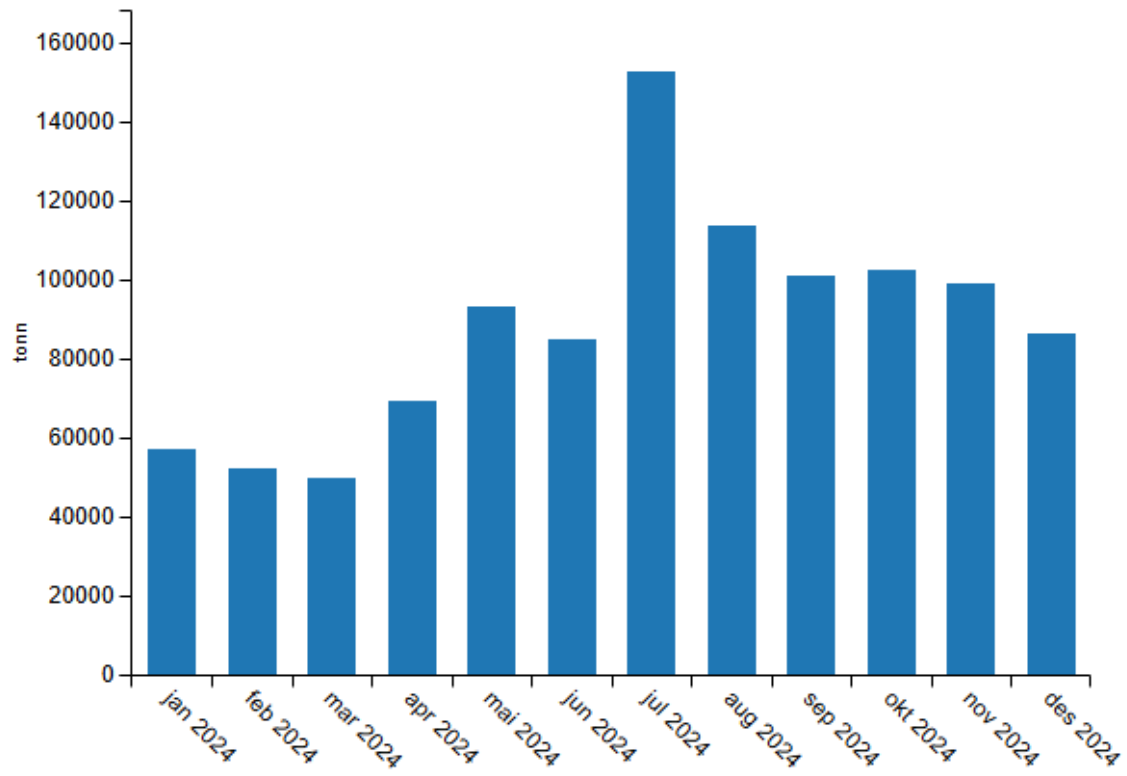
Antall kaibesøk viser en oppgang på 47 %, mens volum av last viser en oppgang på 120 % for 2024 sammenlignet med 2023 på egne kaier. Det var spesielt økt utlasting over Hausvik som genererte denne økningen. Med 1.062.926 tonn last over offentlige kaier og 240.770 tonn over private kaier (hovedsakelig Alcoa kai i Farsund) så ble det totale varevolumet skipet over kai 1.303.696 tonn for 2024.

Trafikkdata



| Ankomsttid (skal ikke vises i rapport) | ● Offentlig | ● Privat | ● Alle |
|--|----------------|----------------|------------------|
| jan 2024 | 28 stk | 5 stk | 33 stk |
| feb 2024 | 30 stk | 9 stk | 39 stk |
| mar 2024 | 33 stk | 7 stk | 40 stk |
| apr 2024 | 87 stk | 10 stk | 97 stk |
| mai 2024 | 83 stk | 9 stk | 92 stk |
| jun 2024 | 93 stk | 12 stk | 105 stk |
| jul 2024 | 121 stk | 8 stk | 129 stk |
| aug 2024 | 90 stk | 11 stk | 101 stk |
| sep 2024 | 48 stk | 11 stk | 59 stk |
| okt 2024 | 79 stk | 10 stk | 89 stk |
| nov 2024 | 103 stk | 10 stk | 113 stk |
| des 2024 | 97 stk | 5 stk | 102 stk |
| jan 2025 | 1 stk | 0 stk | 1 stk |
| Alle | 893 stk | 107 stk | 1,000 stk |

Figur 12 Trafikkdata samlet kaibesøk



Figur 13 Last over egne kaier månedlig

Bulk

Bulk omfatter både tørr- og våtbulk. Stein og grus, tømmer, råvarer til Alcoa og asfalt er eksempler på tørrbulk som håndteres, mens eksempler på våtbulk er flytende naturgass (LNG) og marin gassolje (MGO). Etter en kraftig nedgang i bulk for 2023 så har dette tatt seg betydelig opp i 2024 med Hausvik som har skipet ut nærmere 1 million tonn stein.



Figur 14 Hausvik havneanlegg (Foto: skjermdump lister24.no)

Stykkgoods

Godsmengden for stykkgoods har vært noenlunde stabil i 2024 sammenlignet med 2023. En nedgang på ca. 2% i 2024.

| Varetype | ● ● Innenriks | | ● ● Utenriks | | ● ● ● | | |
|--|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| | ● Lossing | ● Lasting | ● Lossing | ● Lasting | ● Lossing | ● Lasting | ● Alle |
| 1 - Sand, Grus, Singel, Stein, Bulk | 19,571 tonn | 6,011 tonn | 42,350 tonn | 897,619 tonn | 61,921 tonn | 903,630 tonn | 965,551 tonn |
| 2 - Petroleumsprodukter Og Petroleumsrelaterte Prod Inkl Asfalt Bulk | 8,672 tonn | 0 tonn | 124,103 tonn | 0 tonn | 132,775 tonn | 0 tonn | 132,775 tonn |
| 3 - Stålprodukter Inkl Metallretur (Skrap) | 2 tonn | 0 tonn | 269 tonn | 866 tonn | 271 tonn | 866 tonn | 1,137 tonn |
| 4 - Sement, Kalk, Salt, Og Gjødseil, Bulk/Bigbags | 5,631 tonn | 0 tonn | 1,568 tonn | 434 tonn | 7,199 tonn | 434 tonn | 7,632 tonn |
| 6 - Diverse Produkter (Inkl Stykkgoods) Og Andre Varer | 37,938 tonn | 32,291 tonn | 8,667 tonn | 6,037 tonn | 46,605 tonn | 38,329 tonn | 84,934 tonn |
| Aluminium - Aluminium | 0 tonn | 3,551 tonn | 51,332 tonn | 56,784 tonn | 51,332 tonn | 60,335 tonn | 111,666 tonn |
| Alle | 71,815 tonn | 41,853 tonn | 228,288 tonn | 961,740 tonn | 300,103 tonn | 1,003,593 tonn | 1,303,696 tonn |

Figur 15 Godsmengde per varetype

Cruise



Figur 16 Cruiseskip til anker i Nordsundet, Farsund

Listerhavnene IKS hadde en nedgang i cruiseanløp i 2024 i forhold til 2023. Kun skipet Renaissance ankret opp i havnebassenget i Farsund 19. mai. Med et passasjerantall på 1498 og en besetning på 602.



Figur 17 Renaissance, foto: Vesselfinder.

Offshore

Mobilisering og demobilisering av fartøy som benyttes i offshoreprosjekter er en av flere aktiviteter relatert til offshore. Listerhavnene IKS har hatt flere slike prosjekter i 2024, og vi er også en betydelig aktør for seismikkbransjen med gode opplagsplasser og lager- og verkstedsområder. Etter noen år med flere seismikkskip i opplag, der 2023 var et toppår for seismisk aktivitet i havnen, var 2024 et mer normalt år. Nedgang i aktivitet fra 2023 til 2024 var på 15%.



Figur 18 Seven Arctic - Soloppgang for offshoreprosjekt

Gods per kai

Periode: 01.01.2023 - 01.01.2024

Filter: Type: Varelinje

| Kai | ● ● Innenriks | | ● ● Utenriks | | | | |
|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ● Lossing | ● Lasting | ● Lossing | ● Lasting | ● Lossing | ● Lasting | ● Alle |
| Alcoa Kaien | 4 268 tonn | 5 036 tonn | 188 197 tonn | 43 876 tonn | 192 466 tonn | 48 912 tonn | 241 377 tonn |
| Dypvannskaien | 29 tonn | 0 tonn | 2 796 tonn | 2 795 tonn | 2 825 tonn | 2 795 tonn | 5 620 tonn |
| Hausvik | 0 tonn | 0 tonn | 0 tonn | 384 954 tonn | 0 tonn | 384 954 tonn | 384 954 tonn |
| Holmsundet | 19 885 tonn | 45 984 tonn | 13 830 tonn | 661 tonn | 33 714 tonn | 46 645 tonn | 80 359 tonn |
| Kommunekaien | 12 953 tonn | 56 tonn | 0 tonn | 352 tonn | 12 953 tonn | 408 tonn | 13 360 tonn |
| Alle | 37 135 tonn | 51 075 tonn | 204 823 tonn | 432 638 tonn | 241 958 tonn | 483 713 tonn | 725 671 tonn |

Figur 19 Totaloversikt gods per kai for 2023

| Kai | ● ● Innenriks | | ● ● Utenriks | | ● ● ● | | |
|---------------|---------------|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|
| | ● Lossing | ● Lasting | ● Lossing | ● Lasting | ● Lossing | ● Lasting | ● Alle |
| Alcoa Kaien | 4,585 tonn | 3,551 tonn | 175,435 tonn | 57,200 tonn | 180,020 tonn | 60,750 tonn | 240,770 tonn |
| Dypvannskaien | 1,389 tonn | 0 tonn | 445 tonn | 1,820 tonn | 1,834 tonn | 1,820 tonn | 3,654 tonn |
| Hausvik | 0 tonn | 6,011 tonn | 0 tonn | 949,687 tonn | 0 tonn | 955,698 tonn | 955,698 tonn |
| Holmsundet | 40,302 tonn | 32,245 tonn | 10,059 tonn | 0 tonn | 50,361 tonn | 32,245 tonn | 82,605 tonn |
| Industrikaien | 0 tonn | 0 tonn | 0 tonn | 2,938 tonn | 0 tonn | 2,938 tonn | 2,938 tonn |
| Kommunekaien | 15,928 tonn | 47 tonn | 0 tonn | 2,057 tonn | 15,928 tonn | 2,103 tonn | 18,031 tonn |
| Alle | 62,203 tonn | 41,853 tonn | 185,939 tonn | 1,013,701 tonn | 248,142 tonn | 1,055,554 tonn | 1,303,696 tonn |

Figur 20 Totaloversikt gods per kai for 2024

| Kai | Gods, endring i % i forhold til foregående år |
|------------------------|---|
| Alcoa kaien, Farsund | 0 |
| Dypvannskaien, Farsund | -35 |
| Hausvik, Lyngdal | 248 |
| Holmsundet, Lyngdal | 3 |
| Kommunekaien, Farsund | 26 |

Figur 21 Oversikt over driftsendringer fra foregående år

Økonomi

Etter en betydelig innsats av ansatt, innleide og styret har selskapet oppnådd et godt økonomisk resultat for 2024.

Salgs- og leieinntekter i selskapet utgjorde kr. 18,9 mill. i 2024, kr. 0,4 mill. mer enn i 2023. Noe som utgjør en økning på 2,3%. Inntektene var kr. 4,7 mill. høyere enn budsjettert. Økningen utover budsjettert skyldes økt masseuttak fra Hausvik for Lyngdal havn og økt mobiliseringsaktivitet av seismikkfartøyer i Lundevågen for Farsund havn. Økningen i aktiviteten medførte en økning i overføringer og tilskudd til andre i regnskapet fra kr. 290.000,- til kr. 7.484.000 i forhold til budsjettert.

Utgifter til havnedriften i 2024 var kr. 476.000 høyere enn i 2023. En økning på 4,3%. Årsaken skyldes en forholdsvis høy KPI i 2023 og 2024 der særskilt IT utgifter har hatt en ekstra stor økning. Regodkjenning av Lundevågen ISPS terminal for 5 nye år i 2024 med tilhørende utarbeidelse av ny sårbarhetsvurdering og sikringsplan ga økte utgifter til sikring og vakthold.

Resultatet av den totale havnedriften for året 2024 var kr. 5,3 mill. bedre enn budsjettert. Overskuddet er avsatt til bundet driftsfond som for Farsund utgjør kr. 5 mill. og for Lyngdal kr. 2,33 mill. Resultatet for Farsund havn er dermed 4 mill. bedre enn budsjettert og 1,31 mill. bedre for Lyngdal havn.

I henhold til selskapsavtalen er fordeling av fellesutgifter til drift gjennomført etterskuddsvis basert på forholdsmessig havnerelatert omsetning i selskapet, mellom deltakerkommunene. For 2024 utgjør den forholdsmessige omsetningen 78% for Farsund havn og 22% for Lyngdal. Farsund havn er dermed belastet med kr. 2,1 mill. og Lyngdal havn kr. 0,59 mill. i fellesutgifter. Fellesutgiftene var 2,3% høyere i 2024 enn i 2023.

Farsund havn – salgs og leieinntektene gikk ned fra kr. 14,9 mill. i 2023 til kr. 14,1 mill. i 2024. Dette reflekterer den reduserte mobiliseringsaktiviteten i Lundevågen i 2024 kontra toppåret 2023.

Alcoa hadde en flat utvikling i varer over kai i 2024 i forhold til 2023. Dette er dog en nedgang fra tidligere års produksjon.

Lyngdal havn – salg og leieinntektene gikk opp fra kr. 2,4 mill. i 2023 til kr. 3,5 mill. i 2024. Her er oppgangen hovedsakelig knyttet til høyere aktivitet på Hausvik. Oppgangen i utskipning av stein var på hele 248% i 2024.

Kjøp av varer og tjenester i havnene svinger betydelig, og er erfaringsmessig høyere i år med ekstraordinær høy aktivitet. En ISPS regodkjenning for Lundevågen med førte høyere utgifter til konsulentbruk av RSO (Recognized security organisation) i 2024. Høye energipriser medførte at opplagsaktiviteten forble omtrent uendret fra 2023 til 2024.

Oppsummert så kan vi se at cruise, offshore og seismikk aktiviteter hadde en betydelig nedgang i 2024. Stykk gods hadde en flat utvikling, det samme hadde aluminium. Bulk i form av uttak av stein fra Hausvik hadde en betydelig økning i aktiviteten i 2024.

I sum så drives Listerhavnene IKS med overskudd, både for 2022, 2023 og 2024. Det er også budsjettet med overskudd for 2025. Den økonomiske utviklingen og stillingen er å anse som ivaretatt med hensyn på økonomisk handlevne over tid.

| Faktureringsdato | Andre | Cruiseskip | Fiskefartøy | Offshorevirksomhet | Øvrige stykkgodsskip | Passasjer/ro-ro skip | Tørr bulk | Våt bulk | Alle |
|------------------|-------------|------------|-------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------|------------|--------------|
| jan 2024 | 199,380 | 0 | 0 | 163,409 | 73,594.4 | 0 | 110,335.48 | 9,106.8 | 555,825.68 |
| feb 2024 | 172,800 | 0 | 0 | 190,400 | 93,476.16 | 0 | 101,453.04 | 3,259.2 | 561,388.4 |
| mar 2024 | 172,800 | 0 | 0 | 190,400 | 13,620.76 | 0 | 150,459.24 | 8,221.9 | 535,501.9 |
| apr 2024 | 361,661.92 | 0 | 0 | 201,760.8 | 91,225.76 | 0 | 181,135.7 | 21,091.28 | 856,875.46 |
| mai 2024 | 1,227,835.1 | 0 | 534.4 | 185,600 | 77,483.2 | 0 | 107,767.48 | 5,305.88 | 1,604,526.06 |
| jun 2024 | 144,000 | 85,690 | 0 | 482,199.76 | 109,451.28 | 0 | 88,773.98 | 3,259.2 | 913,374.22 |
| jul 2024 | 170,869.6 | 0 | 0 | 212,954.4 | 120,643.96 | 28,314.8 | 153,933.28 | 16,338.26 | 703,054.3 |
| aug 2024 | 146,458 | 0 | 0 | 413,449.92 | 165,694.32 | 0 | 205,492.24 | 22,632.36 | 953,726.84 |
| sep 2024 | 144,000 | 0 | 0 | 274,874.88 | 96,725 | 0 | 67,190.24 | 15,074.66 | 597,864.78 |
| okt 2024 | 157,764.8 | 0 | 0 | 199,200 | 153,159.16 | 0 | 126,066 | 11,570.68 | 647,760.64 |
| nov 2024 | 826,535.28 | 0 | 0 | 270,307.04 | 121,906.72 | 0 | 156,123.44 | 7,417.08 | 1,382,289.56 |
| des 2024 | 146,000 | 0 | 4,228 | 199,200 | 127,878.28 | 0 | 137,471.12 | 8,039.78 | 622,817.18 |
| Alle | 3,870,104.7 | 85,690 | 4,762.4 | 2,983,755.8 | 1,244,859 | 28,314.8 | 1,586,201.24 | 131,317.08 | 9,935,005.02 |

Figur 22 Inntekter per fartøystypegruppe

Listerhavnene IKS - samlet drift 2024

| | Regnskap 2024 | Rev. budsjett 2024 | Opprinnelig budsjett 2024 | Regnskap 2023 |
|--|------------------|--------------------------|------------------------------|------------------|
| Tall i hele 1000 kroner | | | | |
| Leieinntekter bygg | -5 556 | -4 630 | -4 630 | -5 461 |
| Leieinntekter areal | -2 347 | -1 900 | -1 900 | -2 361 |
| Fartøysinntekter | -10 984 | -7 660 | -7 660 | -10 637 |
| Salgs- og leieinntekter | -18 887 | -14 190 | -14 190 | -18 459 |
| Kjøp av varer og tjenester | 6 994 | 6 514 | 6 514 | 6 162 |
| Leie av havneanlegg | 3 701 | 4 100 | 4 100 | 4 032 |
| Lønn og sosiale utgifter | 1 353 | 1 556 | 1 556 | 1 314 |
| Renteinntekter | -490 | 0 | 0 | -432 |
| Utbytte | -7 | 0 | 0 | 0 |
| Renteutgifter | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Utgifter havnedrift | 11 551 | 12 170 | 12 170 | 11 075 |
| Resultat havnedrift før avsetning og overføringer | -7 336 | -2 020 | -2 020 | -7 384 |
| Avsetninger til havnekapitalfond | 7 319 | 2 020 | 2 020 | 7 456 |
| Avsetning til selvkostfond | 17 | 0 | 0 | 0 |
| Bruk av selvkostfond | 0 | 0 | 0 | -73 |
| Bruk av bundne driftsfond til overføring delt kommunene | -7 456 | 0 | 0 | -10 443 |
| Overføringer til deltakerkommunene | 7 456 | 0 | 0 | 10 443 |
| Netto til/fra fond og overføringer | 7 336 | 2 020 | 2 020 | 7 384 |

Figur 23 Samlet driftsresultat 2024

| | Regnskap 2024 | Rev. Budsjett 2024 | Regnskap 2023 |
|--|------------------|-----------------------|------------------|
| Resultat Farsund havn 2024 til avsetning bundet fond | 4 989 | 1 000 | 5 957 |
| Resultat Lyngdal havn 2024 til avsetning bundet fond | 2 330 | 1 020 | 1 499 |
| Sum til overføring i 2025 | 7 319 | 2 020 | 7 456 |

Figur 24 Resultat per eierkommune

| Fordeling - felles driftsutgifter | | | | | | |
|--|---------------|------------|--------------------|------------|---------------|------------|
| Tall i 1000 kroner | Regnskap 2024 | | Rev. budsjett 2024 | | Regnskap 2023 | |
| | | % | | % | | % |
| Farsund havn | 2 119 | 78 | 3 664 | 75 | 2 223 | 84 |
| Lyngdal havn | 594 | 22 | 1 221 | 25 | 430 | 16 |
| Fordelt til havnene | 2 713 | 100 | 4 885 | 100 | 2 652 | 100 |

Figur 25 Fordeling av felles driftsutgifter 2024

Farsund 13.05.2025

Styret i Listerhavnene IKS

Jan Kristensen

Styreleder

Lars Tjelland

Nestleder

Ann Karin Fuglestad

Medlem

Annbjørg Nystøl Knudsen

Medlem

Liv Birkeland

Medlem

Torbjørn Hellås

Medlem

Tom Egil Ravndal

Havnesjef