

# Årsmelding 2025

**Listerhavnene IKS**

- Mulighetenes havn



*Figur 1 MSC Poesia til ankers i Rosfjorden 10.07.2025*



Listerhavnene  
Farsund & Lyngdal

## Havnesjefen har ordet

2025 er fjerde året med et nytt felles interkommunalt havneselskap i Listerregionen. Farsund og Lyngdal kommuner har gått sammen om å opprette Listerhavnene IKS.



Året 2025 i Farsund har vært preget av endel ekstraordinært vedlikehold på havneinfrastruktur som vannkummer som frøs, skader på porter, treverk som måtte byttes ut på grunn av råte i fiskerihavnen på Lista og ned graving av rørledninger i Lundevågen. Summen av alt dette medførte at havnen tidvis hadde begrenset kapasitet til å håndtere logistikk på landsiden. Tall Ship Race besøkte Farsund indre havn i 2025 på sin ferd til Kristiansand. 22 små og store seilbåter satte sitt maritime preg på sentrumsområdene i strålende fint sommervær! Ved utgangen av året forberedte Alcoa seg på gjenoppstart av hall 3 på aluminiumsverket. Vi ser med glede på utviklingen og håper på full produksjon i løpet av 2026. Fiskemottaket i Listahavnen er nå utleid til Marinel Seafood AS. Både Asco og Farmar har utvidet sin virksomhet i Lundevågen i 2025. Kommunekaien ved Ascobasen er i en meget dårlig forfatning og høsten 2025 ble det brukt betydelige ressurser på prosjektering av nye kai fundamenter og ny toppstøp på eksisterende kai. Arbeidene her vil pågå i 2026.

Året 2025 i Lyngdal har vært preget av utredningsarbeid i forbindelse med planlegging av en mulig ny ferjeterminal på Holmsundet, teknisk/ maritim bistand i forbindelse med å etablere Hausvik terminal som et selvsagt alternativ for havvind prosjekter og planlegging/ utførelse av gode logistikk-løsninger for anløpet av cruiseskipet MSC Poesia i Rosfjorden i juli. Skipet, med sine 3000 passasjerer og et mannskap på 1000 er det største cruiseskipet som noensinne har anløpt våre havner. Ny leietaker på Agnefest, Rov og Dykk, vil bidra med verdifull kompetanse, utstyr og dyktige fagpersoner til å heve nivået på hva havnen er i stand til å levere av slike tjenester. En meget god komplementerende bedrift for havnen.

Med finansiell støtte fra Kystverket fikk vi også foretatt nye oppmålinger i sjø i store deler av innseilingen til havnene i Lyngdal og Farsund, noe som vil bidra til sikrere seilas for sjøfarende i tiår fremover og bedre kartgrunnlag for planlegging av maritime operasjoner i vårt farvann. Prosjektet fortsetter inn i 2026 med oppmålinger av landbasert teknisk infrastruktur som pullerter, strømskap, vann og avløp.

Søkelys på egenprodusert energi blant våre kunder er stigende. 2 vertikale vindturbiner ble montert hos Asco våren 2025 og disse, sammen med eksisterende solcellepaneler er en bidragsyter til å oppnå Asco's mål om å være selvforsynt med energi til sin basedrift.

Det er en glede å rapportere om gode resultater på den operative og økonomiske siden. Selskapet drives godt, og tilbakemeldingene fra våre kunder viser at de gjennomgående er fornøyde med hvordan havna driftes og utvikles.

Det er spennende å lede en havn som nå tenker region i hver eneste beslutning. Vi skal ta vare på det vi har, for å videreutvikle og skape nye muligheter.

Ellers har året igjen vært preget av krigen i Ukraina som har medført høye energipriser i Europa og Norge, noe som har gitt vår havn særskilte utfordringer. Opplag av skip, som er et av våre kjerneområder, er også berørt av høye strømpriser. Det er mye rimeligere å legge skip i opplag f.eks. i nord der strømmen kun koster en brøkdel av det den gjør her i Sør-Norge.

Året 2025 har også vært et år der den internasjonale geopolitiske situasjonen har preget vårt arbeid med sikkerhet og beredskap. Skjerpede myndighetskrav medfører høyere kostnader og økt fokus på ISPS og krigsberedskap. Økende nasjonalt og internasjonalt søkelys på havnenes betydning for forsyningssikkerhet og beredskapsmessig funksjon medfører høyere bevissthet og økt krav til ressursbruk på dette fagfeltet.

I 2026 skal Listerhavnene IKS fortsette det gode arbeidet med å utvikle inntektsgrunnlaget, opprettholde god kostnadskontroll og legge til rette for viktige næringer for regionen i samarbeid med våre kunder og eierkommuner.

«Vi seiler ikke fordi det finnes et hav. Men fordi det finnes en havn»

(Carsten Jensen)

## Innhold

<b>HAVNESJEFEN HAR ORDET .....</b>	<b>2</b>
<b>OM LISTERHAVNENE IKS OG BETYDNING FOR SAMFUNNET .....</b>	<b>5</b>
Representantskapet .....	6
Havnestyret .....	7
Personal og miljø.....	8
Etiske forhold.....	9
<b>FORMÅL OG STRATEGI.....</b>	<b>10</b>
Formål.....	10
<b>Grønn aktivitet .....</b>	<b>12</b>
Landstrøm.....	12
Solkraft.....	13
Vindkraft.....	15
<b>Blå aktivitet.....</b>	<b>16</b>
Oppdrettsnæring.....	16
Fiskeri .....	17
<b>AKTIVITETER I HAVNEN .....</b>	<b>18</b>
Trafikkdata.....	18
Bulk .....	21
Varetyper .....	21
Cruise.....	22
Offshore og opplag .....	23
<b>ØKONOMI.....</b>	<b>25</b>

## Om Listerhavnene IKS og betydning for samfunnet

Listerhavnene IKS ligger strategisk plassert i sør-vest Norge, med det europeiske kontinentet en kort overfart unna, og spiller en nøkkelrolle som en regional utviklingsaktør og tilrettelegger for næringslivet.

Farsund og Lyngdal kommuner har gjennom selskapsavtalen forpliktet seg til å stille alle eiendommer/eiendeler som de respektive havnene eier/disponerer til disposisjon for Listerhavnene IKS. Unntatt fra dette er fast eiendom kommunene eier/disponerer knyttet til småbåthavner og gjestehavner. Listerhavnene IKS er i dag organisert som et driftsselskap, og ikke som et eier-/eiendomsselskap som forvalter de havnerelaterte eiendommer og anlegg.

Formålet med havne- og farvannsloven er å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal også ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

Det er lagt til grunn at havnene er viktig for lokal verdiskapning. Lovens formulering *samtidig som det tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv* innebærer at loven skal bidra til at de næringer som benytter, eller kan benytte, sjøtransport som del av sine logistikkjenester får tilgang til transportjenester med tilstrekkelig kvalitet til lavest mulig pris.

Analyser viser at en desentralisert havnestruktur reduserer behovet for transport på vei, og at havnene har en betydelig sysselsettingseffekt og genererer aktivitet som gir betydelige skatteinntekter til eierkommunene. Godt fungerende havner er en forutsetning for aktivitet og vekst i viktige næringer som reiseliv, maritim virksomhet, energi, fiskeri og havbruk.

Listerhavnene IKS benytter bedriftshelsetjeneste fra Medco.

Opprettholdelse og utvikling av havnefunksjonene er viktig for næringslivet, innbyggerne og kommunenes eget inntektsgrunnlag. Listerhavnene IKS er en offentlig tjenestetilbyder, som skal ha fokus på service og tilbud.

Farsund og Lyngdal kommuner har direkte tilknytning til hovedveisystemet, med forbindelse til blant annet Kristiansand og Stavanger og videre til både Oslo og Bergen. Det pågår nå bygging av ny E39 som vil gi Listerhavnene IKS et godt grunnlag for utvikling gjennom strategisk beliggenhet som knutepunkt til Europa.

Listerhavnene IKS drifter store havneområder, og arealene er i stadig utvikling. Geografisk er Listerhavnene ideelt plassert for grønn og blå næringsutvikling. Det gir oss et unikt konkurransefortrinn!

## Styring, ledelse og organisering

Listerhavnene IKS ble opprettet 01.01.2022. Listerhavnene IKS er eid 50 % av Farsund kommune og 50 % av Lyngdal kommune. Selskapet ledes i det daglige av havnesjefen, som er selskapets eneste ansatte, og kjøper tjenester innen forvaltning, saksbehandling, juridisk rådgivning, regnskap, drift, vedlikehold, mv. fortrinnsvis fra eierkommunenes avdelinger. Selskapet har kontorfasiliteter i portnerboligen ved Farsund rådhus (Brogaten 7), for havnesjef og innleid nøkkelpersonell.

## Representantskapet

Representantskapet er selskapets øverste organ og består av fire medlemmer med personlige varamedlemmer. Eierkommunene velger to representanter hver, i henhold til kommunelovens bestemmelser om kjønnsrepresentasjon. Medlemmer av representantskapet velges blant kommunestyrene sine faste medlemmer.

### Representantskapet for 2025 bestod av:

- Ingrid M. Williamsen, leder av representantskapet
- Unni Nilsen Husøy, nestleder av representantskapet
- Øyvind Petterson, representantskapsmedlem
- Morten Sikveland, representantskapsmedlem

I 2025 ble det avholdt to representantskapsmøter og 7 saker ble behandlet, blant annet fastsettelse av årsregnskapet og årsberetningen, vedtakelse av selskapets budsjett, økonomiplan og prisliste.



Figur 2 Cruiseanløp

## Havnestyret

Havnestyret består av seks medlemmer med personlige varamedlemmer, henholdsvis tre medlemmer fra hver av de respektive eierkommunene.

I tillegg er kommunedirektørene for henholdsvis Lyngdal og Farsund kommuner, eller den han bemyndiger, observatør med talerett på styremøter. Videre har en representant fra Agder fylkeskommune, en representant fra Kystverket og en representant fra Forsvarsdepartementet, møte- og talerett på styremøter. Representantskapet kan også gi andre offentlige aktører midlertidig eller permanent møterett, men ikke stemmerett i styret.

### Styret for 2025 bestod av:

- Jan Kristensen, styreleder
- Lars Tjelland, nestleder
- Liv Birkeland, medlem
- Annbjørg Nystøl Knudsen, medlem
- Ann Karin Fuglestad, medlem
- Hans Torbjørn Hellås, medlem

I 2025 ble det totalt avholdt fem styremøter og 16 saker ble behandlet.

I henhold til selskapsavtalens punkt 7 og 8 er det fastsatt bestemmelser om rotasjon og valg av lederverv i representantskapet og styret for selskapet. Av selskapsavtalens punkt 7 fremgår det at ledervervet i representantskapet skal rullere annethvert år mellom Farsund kommune og Lyngdal kommune. Valg av leder skjer internt ved oppstart av nytt representantskap. Representantskapet velges for en periode på fire år og følger kommunevalgperioden. I henhold til punkt 9 i selskapsavtalen velges styret for fire år, tilsvarende kommunevalgperioden. Selv om det ikke eksplisitt fremgår at styreledervervet skal veksle hvert annet år, slik som i representantskapet, følger det av prinsippet om motsatt representasjon at Farsund kommune skal ha styrelederen etter representantskapsmøtet 24. oktober 2025.

På bakgrunn av selskapsavtalens bestemmelser og gjeldende praksis trådte følgende endringer i kraft etter representantskapsmøtet 24. oktober 2025:

- Unni N. Husøy overtok som leder av representantskapet.
- Styreledervervet ble overført til Farsund kommune, og dagens nestleder Lars Tjelland tiltrådte som ny styreleder.



Figur 3 Tungløftskran heiser i land kabeltrommel på dypvannskaien i Farsund.

## Personal og miljø

Listerhavnene IKS har per i dag én ansatt, men kjøper inn tjenester innenfor forvaltning, drift og vedlikehold fra eierkommunenes avdelinger og terminaloperatører. Selskapet hadde i 2025 fem menn og fem kvinner involvert i driften av selskapet, hvorav tre av disse var ungdom engasjert i sommerferien i forbindelse med avvikling av cruiseanløp.

Arbeids- og samarbeidsmiljøet med tjenesteleverandører er meget godt, noe som blant annet gjenspeiles i lavt sykefravær i selskapet. Listerhavnene IKS har null-toleranse for diskriminering, uavhengig av årsak.

## Etiske forhold

Listerhavnene IKS skal arbeide for å opprettholde gode etiske standarder i dialog og samarbeid med kunder, brukere og leverandører innenfor forvaltnings- og driftsområder. Styret i Listerhavnene IKS vedtok etiske retningslinjer for selskapet på styremøtet 07.03.2025.

Selskapets visjon «Mulighetenes havn» har lik betydning for mennesker involvert, for kunder og for brukere i havnen. I tråd med selskapets visjon og verdier arbeider Listerhavnene IKS langsiktig for å etablere mangfold og gi personer muligheter, uavhengig av sitt opphav.



Figur 4 Samløft

## Formål og strategi

### Formål

I selskapsavtalen for Listerhavnene IKS § 3 heter det at:

«Selskapets formål er å sørge for effektiv, rasjonell og konkurransedyktig drift av kommunenes havneanlegg. Selskapet skal være et miljøvennlig havne- og transportknutepunkt for det sørvestlige Norge og legge til rette for å flytte mer transport av gods fra vei til sjø, samt bistå eierkommunene med utvikling av flere arbeidsplasser i sjørelatert næring.

Selskapet skal utøve den myndighet og ivareta de oppgaver som er tillagt kommunene etter havne- og farvannsloven, samt drifte og forvalte havnenes kapital- og formuesverdier etter forretningsmessige og bærekraftige prinsipper.

Selskapet skal opprettholde og utvikle samarbeidet med de andre havnene i Lister. Selskapet kan inngå samarbeid med andre kommuner, selskaper og virksomheter, og kan delta på eiersiden i andre selskaper når dette ligger innenfor selskapets formål.»

### Strategiarbeid og ny strategiplan 2025–2028

Listerhavnene vedtok i 2022 en strategiplan for perioden frem mot 2030. Etter nærmere tre års drift anbefalte styret høsten 2024 at selskapet gjennomførte en ny og mer omfattende strategiprosess, basert på erfaringer fra oppstart og utvikling av selskapet som interkommunalt havneselskap.

Styret besluttet derfor å engasjere Moment Analyse AS til å bistå i arbeidet med videreutvikling av visjon, verdier og mål for Listerhavnene IKS. Strategiprosessen ble gjennomført i perioden desember 2024 til mai 2025, og omfattet blant annet:

- workshops med styret og administrasjonen
- dybdeintervjuer med sentrale kunder og samarbeidspartnere
- kartlegging av styrker, svakheter og strategiske muligheter

Prosessen resulterte i en ny strategiplan for perioden 2025–2028, med visjonen:

«Sammen om fremtidens havn»

og verdiene:

Ansvarlige – Effektive – Trygge

### Styrets anbefaling og representantskapets godkjenning

Styret behandlet strategiplanen i møte 23. mai 2025 og vedtok enstemmig å anbefale representantskapet å godkjenne utkast til visjon, verdier og mål, med følgende presiseringer:

- Under Mål 2 ble det lagt inn at Listerhavnene skal være i front i bruk og produksjon av fornybar energi og smarte energisystemer, i tillegg til å legge til rette for økt sjøtransport.
- Under Mål 5 ble begrepet «havn» erstattet med «havnene».

Representantskapet godkjente strategiplanen uten endringer i møte 13. juni 2025, også enstemmig.



Strategien legger dermed grunnlaget for selskapets videre utvikling i perioden 2025–2028, med fem hovedmål knyttet til kjerneoppgaver, moderne og effektiv havnedrift, kompetent administrasjon, styrket synlighet og tilrettelegging for næringsutvikling i havneområdene.

## Oppfølging – organisering og bemanning

I forlengelsen av strategiarbeidet bestilte styret i møte 23. mai 2025 en egen sak om bemanning og organisering av Listerhavnene IKS.

Moment Analyse utarbeidet senere i 2025 en vurdering av selskapets behov for grunnbemanning og nøkkelpersonell. Rapporten peker blant annet på økende krav til kompetanse innen drift, sikkerhet (ISPS), myndighetsutøvelse, økonomi og teknisk forvaltning, og anbefaler å styrke organisasjonen med faste stillinger for å sikre kontinuitet og robusthet.

## Utvikling 2025

Listerhavnene IKS satser på å videreutvikle areal, forvalte ressurser og etablere nye aktiviteter rettet mot grønn og blå næring, med særlig søkelys på havvind og havbruk.

### Grønn aktivitet

Listerhavnene IKS bidrar inn i det grønne skiftet og bærekraftige løsninger med investeringer knyttet til solcelleanlegg og produksjon av egen grønn energi i synergi med våre kunder og leietakere.

Listerhavnene IKS benytter elektrisk kjøretøy som fremkomstmiddel i det daglige arbeidet.

### Landstrøm



*Figur 5 Tall Ship Race båter på besøk i Farsund sommeren 2025*

Listerhavnene IKS tilbyr landstrøm til fartøy for å redusere både støy og utslipp. I 2025 mottok 15 fartøy, samt lekteren Over, ulike arrangementer på Torvet og Jansens plan (Farsund) landstrøm.

## Solkraft



Figur 6 Soloppgang for grønn energi

Lokasjon	Størrelse på solcelleanlegg	2025 (kWh)
Holmsundet	102 kWh	90.000
ASCO inkludert vindturbiner	65 kWh + 2 stk 3 kWh turbiner	53.367
Farmer	295 kWh	260 000
<b>Totalt kWh produsert 2024</b>		<b>403.267</b>

Totalt ble det produsert 403.267 kWh med grønn energi i havnen i 2025. Det var en økning på 12% sammenlignet med 2024.

På Holmsundet i Lyngdal stod solcelleanlegget klart i mai 2023 og har siden bidratt til grønn strømproduksjon.

ASCO benytter solenergien å lade eltrucker og elbiler i havnen, i tillegg til generell strømforbruk i lagerhaller og kontorer.

Hos Farmer i Lundevågen er det montert solcellepanel på 2 bygg. Energi fra disse blir brukt til å gi taubåter landstrøm, samt til daglig drift. Fokus fremover vil være å utnytte mulighetene for etablering og bruk av fornybar energi.



Figur 7 Solcellepanel hos ASCO Norge AS, avd. Farsund (foto: ASCO Norge AS)



Figur 8 Solcellepanel hos FFS Marine AS (foto: Sveinung W. Jensen, Tellus Kommunikasjon)

## Vindkraft

Nærheten til planlagt havvindpark i Nordsjøen gjør at Listerhavnene IKS står i en sterk strategisk posisjon for å legge til rette for aktører som utvikler og bygger havvindparker.

Det er planlagt å bygge 2000 vindmøller på norsk sokkel, med ambisjoner å oppnå 30 gigawatt innen 2040. To områder for havvind ble åpnet på norsk sokkel den 1. januar 2021, Utsira Nord og Sørlige Nordsjø II. Områdene legger til rette for en produksjons-kapasitet på 4,5 gigawatt, tilsvarende strøm til ca. en million husstander. Mange av møllene skal plasseres geografisk nært Listerregionen, som dermed åpner et gigantisk marked for regionens bedrifter. Listerhavnene IKS vil bidra med å tilrettelegge for at Agder kan ta en ledende posisjon innen havvind.



Figur 9 Planlagte havvindparker Nordsjøen (Foto: Vista Analyse / Guidehouse)

Etter en vellykket auksjon ble det klart i mars 2024 at Ventyr SN II AS som er eid av Parkwind og Ingka-gruppen blir de første som får bygge ut havvind i Sørlige Nordsjø II. Vinnerbudet i auksjonen var 115 øre/kWh. To aktører deltok i auksjonen

Satsingen på havvind krever store arealer til mellomlagring, sammenstilling og klargjøring av vindmøller for installasjon. Dette innebærer betydelige behov for store kaier for mottak av installasjonsfartøy, spesielt i installasjonsfasen. Operasjons- og vedlikeholdsbaser for havvind er best lokalisert ved havner i nærheten av vindmøllene, med direkte tilgang til kai, lagerbygninger, uteområder og tett på leverandører av mekaniske/ elektrotekniske tjenester.

## Blå aktivitet

Eierkommunene Farsund og Lyngdal har begge oppdrettsanlegg for laks i sjø som driftes av Korshavn Havbruk AS. Her ble det produsert og skipet ut 2300 tonn fra Kjeholmen (Langøy, Farsund og 800tonn på Revøy (Lyngdal) i 2025.

## Oppdrettsnæring

Oppdrettsnæringen i Listerregionen er verdensledende på sine områder. Listerhavnene IKS skal bidra etter beste evne for å støtte og utvikle areal til landbasert oppdrett slik som på Hausvik. Det pågår omfattende forskning, utprøving og produksjon av fisk / marine arter på Hausvik industriområde. Her er veksten, og vekstpotensialet betydelig fremover, sammen med landbasert fiskeoppdrett i Lundevågen og på flyplassen i Farsund.



*Figur 10 Utlegging av sjøvannsledninger for Baring i Lundevågen i Farsund.*

Bildet over er utleggingen av sjøvannsledninger til Barings anlegg for fiskeoppdrett i mars 2025. Anlegget vil ha en årlig produksjon på opp mot 24.000 tonn når hele anlegget er utbygd. Det ble skipet ut ca. 300 tonn fisk fra anlegget høsten 2025 i 2 utskipninger.

## Fiskeri

Listerhavnene IKS har god dialog med selskaper som driver oppdrett og fiskeri, og bistår i arbeidet med hensyn til en eventuell utvidelse av dagens lokasjoner for økt mottakskapasitet og produksjon i fremtiden.

Listerhavnene IKS forvalter fire fiskerihavner i tillegg til fiskemottak i Borshavn. Totalt er det i overkant av 30 fiskefartøyer som leier kai plass av selskapet.

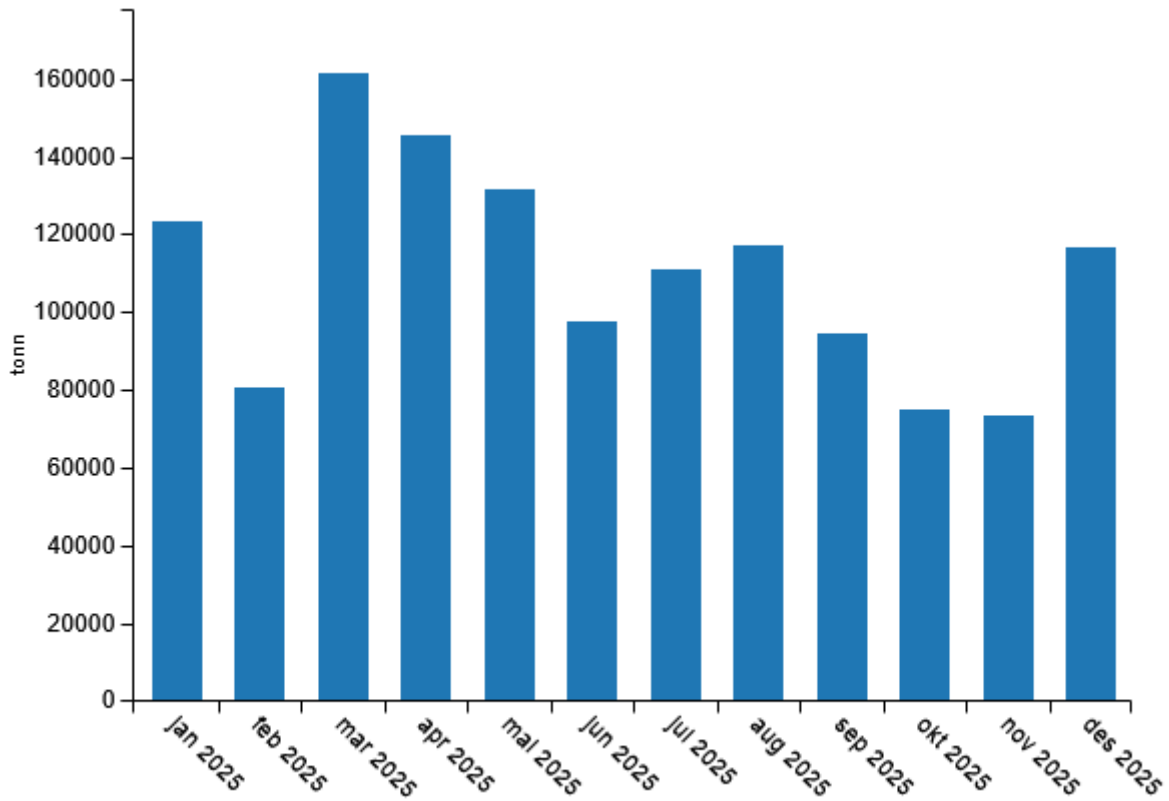


Figur 11 Tank for landbasert oppdrett ankommer Barings anlegg i Lundevågen i Farsund.

## Aktiviteter i havnen

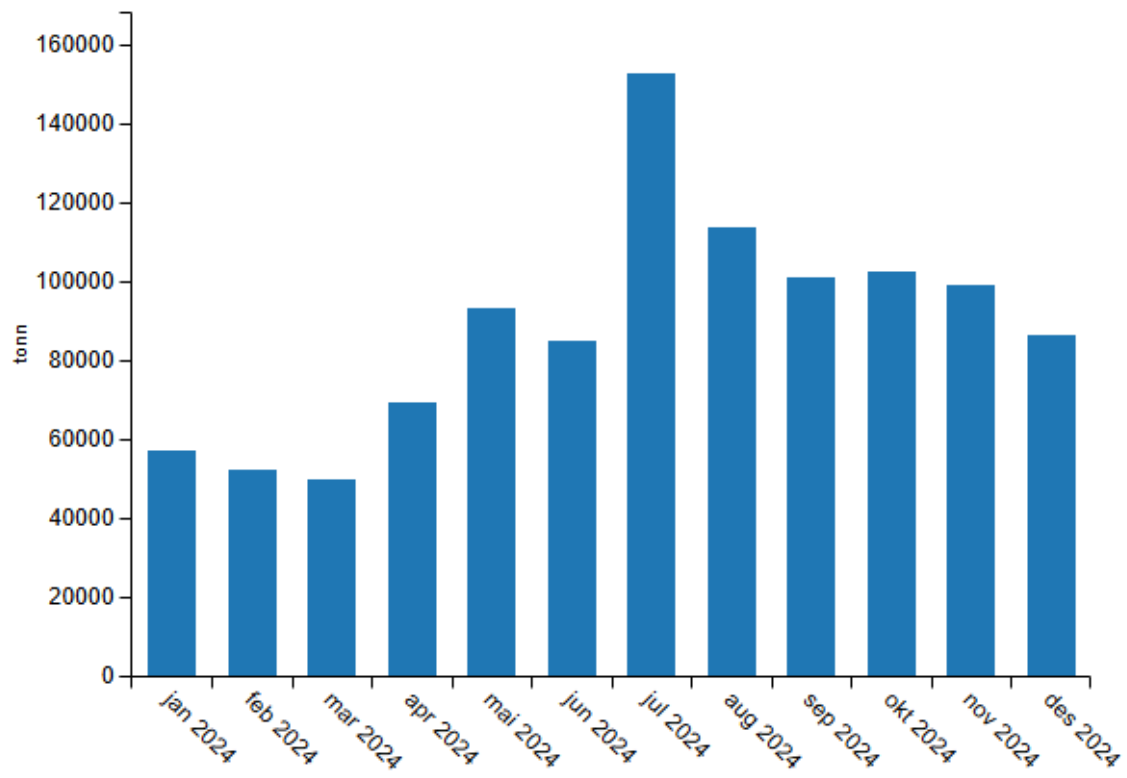
Antall kaibesøk viser en nedgang på 11%, mens volum av last viser en oppgang på 2 % for 2025 sammenlignet med 2024 på egne kaier. Totalt varevolumet skipet over kai var 1.328.007 tonn for 2025.

## Trafikkdata



Ankomsttid (skal ikke vises i rapport)	● Offentlig	● Privat	● Alle
jan 2025	44 stk	6 stk	50 stk
feb 2025	37 stk	5 stk	42 stk
mar 2025	64 stk	10 stk	74 stk
apr 2025	59 stk	8 stk	67 stk
mai 2025	77 stk	8 stk	85 stk
jun 2025	50 stk	6 stk	56 stk
jul 2025	77 stk	8 stk	85 stk
aug 2025	102 stk	10 stk	112 stk
sep 2025	72 stk	8 stk	80 stk
okt 2025	86 stk	8 stk	94 stk
nov 2025	67 stk	9 stk	76 stk
des 2025	48 stk	7 stk	55 stk
jan 2026	12 stk	0 stk	12 stk
Alle	795 stk	93 stk	888 stk

Figur 12 Trafikkdata samlet kaibesøk



Figur 13 Last over alle kaier månedlig

## Bulk

Bulk omfatter både tørr- og våtbulk. Stein og grus, tømmer, råvarer til Alcoa og asfalt er eksempler på tørrbulk som håndteres, mens eksempler på våtbulk er flytende naturgass (LNG) og marin gassolje (MGO).



Figur 14 Hausvik havneanlegg (Foto: skjermdump lister24.no)

## Varetyper

Godsmengden har vært noenlunde stabil i 2025 sammenlignet med 2024. En økning på ca. 2% i 2025.

Varetype	● ● Innenriks		● ● Utenriks		● ● ●		
	● Lossing	● Lasting	● Lossing	● Lasting	● Lossing	● Lasting	● Alle
1 - Sand, Grus , Singel, Stein, Bulk	11,050 tonn	4,085 tonn	0 tonn	966,955 tonn	11,050 tonn	971,040 tonn	982,090 tonn
2 - Petroleumsprodukter Og Petroleumsrelaterte Prod Inkl Asfalt Bulk	6,152 tonn	0 tonn	157,174 tonn	0 tonn	163,325 tonn	0 tonn	163,325 tonn
3 - Stålprodukter Inkl Metallretur (Skrap)	230 tonn	0 tonn	0 tonn	0 tonn	230 tonn	0 tonn	230 tonn
4 - Sement, Kalk, Salt, Og Gjødsel, Bulk/Bigbags	5,354 tonn	0 tonn	547 tonn	0 tonn	5,901 tonn	0 tonn	5,901 tonn
6 - Diverse Produkter (Inkl Stykkgoods) Og Andre Varer	17,548 tonn	1,261 tonn	47,335 tonn	112 tonn	64,883 tonn	1,373 tonn	66,255 tonn
7 - Næringsmidler, fisk og før	0 tonn	125 tonn	0 tonn	0 tonn	0 tonn	125 tonn	125 tonn
Aluminium - Aluminium	0 tonn	432 tonn	58,662 tonn	50,986 tonn	58,662 tonn	51,418 tonn	110,081 tonn
Alle	40,333 tonn	5,904 tonn	263,718 tonn	1,018,053 tonn	304,051 tonn	1,023,956 tonn	1,328,007 tonn

Figur 15 Godsmengde per varetype

## Cruise



Figur 16 Tenderbåter for cruisepassasjerer langs flytebryggen på Holmsundet.

Listerhavnene IKS hadde 3 cruiseanløp i 2025. Skipet Renaissance ankret opp i havnebassenget i Farsund 17. mai. Med et passasjerantall på 1498 og en besetning på 602. MSC Poesia ankret opp i Rosfjorden 10 juli med 2990 passasjerer og en besetning på 1039.



Figur 17 Renaissance, foto: Vesselfinder.

## Offshore og opplag

Mobilisering og demobilisering av fartøy som benyttes i offshoreprosjekter er en av flere aktiviteter relatert til offshore. Listerhavnene IKS har få slike prosjekter i 2025. Etter noen år med flere seismikkskip i opplag, der 2023 var et toppår for seismisk aktivitet i havnen, var 2025 et mer normalt år. Aktiviteten i 2025 var tilnærmet lik som i 2024.



*Figur 18 Joides Resolution blir fortøyd for opplag ved Holmsundet terminal*

## Gods per kai

Kai	● ● Innenriks		● ● Utenriks		● ● ●		
	● Lossing	● Lasting	● Lossing	● Lasting	● Lossing	● Lasting	● Alle
Ikke tilordnet	0 tonn	0 tonn	32,618 tonn	67 tonn	32,618 tonn	67 tonn	32,685 tonn
Alcoa Kaien	6,152 tonn	432 tonn	219,786 tonn	50,986 tonn	225,938 tonn	51,418 tonn	277,356 tonn
Dypvannskaien	0 tonn	0 tonn	384 tonn	0 tonn	384 tonn	0 tonn	384 tonn
Hausvik	0 tonn	4,085 tonn	0 tonn	953,852 tonn	0 tonn	957,937 tonn	957,937 tonn
Holmsundet	20,647 tonn	1,239 tonn	10,799 tonn	7,083 tonn	31,447 tonn	8,322 tonn	39,769 tonn
Kommunekaien	13,534 tonn	22 tonn	130 tonn	6,065 tonn	13,664 tonn	6,087 tonn	19,752 tonn
Opplygs plass Indre Lundevågen	0 tonn	125 tonn	0 tonn	0 tonn	0 tonn	125 tonn	125 tonn
Alle	40,333 tonn	5,904 tonn	263,718 tonn	1,018,053 tonn	304,051 tonn	1,023,956 tonn	1,328,007 tonn

Figur 19 Totaloversikt gods per kai for 2025

Kai	● ● Innenriks		● ● Utenriks		● ● ●		
	● Lossing	● Lasting	● Lossing	● Lasting	● Lossing	● Lasting	● Alle
Alcoa Kaien	4,585 tonn	3,551 tonn	175,435 tonn	57,200 tonn	180,020 tonn	60,750 tonn	240,770 tonn
Dypvannskaien	1,389 tonn	0 tonn	445 tonn	1,820 tonn	1,834 tonn	1,820 tonn	3,654 tonn
Hausvik	0 tonn	6,011 tonn	0 tonn	949,687 tonn	0 tonn	955,698 tonn	955,698 tonn
Holmsundet	40,302 tonn	32,245 tonn	10,059 tonn	0 tonn	50,361 tonn	32,245 tonn	82,605 tonn
Industrikaien	0 tonn	0 tonn	0 tonn	2,938 tonn	0 tonn	2,938 tonn	2,938 tonn
Kommunekaien	15,928 tonn	47 tonn	0 tonn	2,057 tonn	15,928 tonn	2,103 tonn	18,031 tonn
Alle	62,203 tonn	41,853 tonn	185,939 tonn	1,013,701 tonn	248,142 tonn	1,055,554 tonn	1,303,696 tonn

Figur 20 Totaloversikt gods per kai for 2024

Kai	Gods, endring i % i forhold til foregående år
Alcoa kaien, Farsund	13
Dypvannskaien, Farsund	-90
Hausvik, Lyngdal	0
Holmsundet, Lyngdal	-52
Kommunekaien, Farsund	9

Figur 21 Oversikt over driftsendringer fra foregående år

## Økonomi

Etter en betydelig innsats av ansatt, innleide og styret har selskapet oppnådd et godt økonomisk resultat for 2025.

Salgs- og leieinntekter i selskapet utgjorde kr. 19,35 mill. i 2025, kr. 0,45 mill. mer enn i 2024. Noe som utgjør en økning på 2,3%. Inntektene var kr. 4,4 mill. høyere enn budsjettert. Økningen utover budsjettet skyldes økt masseuttak fra Hausvik og økt opplagsaktivitet for Lyngdal havn og økt mobiliseringsaktivitet av seismikkfartøyer i Lundevågen for Farsund havn. Økningen i aktiviteten medførte en økning i overføringer og tilskudd til andre i regnskapet fra kr. 21.000 til kr. 7.319.000 i forhold til budsjettet.

Kjøp av varer og tjenester til havnedriften i 2025 var kr. 561.000 høyere enn budsjettert. En overskridelse på 4,9%. Årsaken;

Havnen i Farsund har hatt endel ekstraordinært vedlikehold på havneinfrastruktur som vannkummer som frøs, skader på porter, treverk som måtte byttes ut på grunn av råte i fiskerihavnen på Lista og nedgraving av rørledninger i Lundevågen. Kommunekaien ved Ascobasen er i en meget dårlig forfatning og høsten 2025 ble det brukt betydelige ressurser på prosjektering av nye kaifundamenter og ny toppstøp på eksisterende kai. Arbeidene her vil pågå i 2026.

I Lyngdal har det blitt brukt betydelige ressurser for å tilrettelegge Holmsundet med gode logistikk løsninger for anløpet av cruiseskipet MSC Poesia i Rosfjorden i Juli. Skipet, med sine 3000 passasjerer og et mannskap på 1000 er det største cruiseskipet som noensinne har anløpt våre havner.

Resultatet av den totale havnedriften for året 2025 var kr. 4,4 mill. bedre enn budsjettert. Overskuddet er avsatt til bundet driftsfond som for Farsund utgjør kr. 4,228 mill. og for Lyngdal kr. 2,736 mill. Resultatet for Farsund havn er dermed 3,2 mill. bedre enn budsjettert og 1,7 mill. bedre for Lyngdal havn.

I henhold til selskapsavtalen er fordeling av fellesutgifter til drift gjennomført etterskuddsvis basert på forholdsmessig havnerelatert omsetning i selskapet, mellom deltakerkommunene. For 2025 utgjør den forholdsmessige omsetningen 76% for Farsund havn og 24% for Lyngdal. Farsund havn er dermed belastet med kr. 2,2 mill. og Lyngdal havn kr. 0,7 mill. i fellesutgifter. Fellesutgiftene var 7% høyere i 2025 enn i 2024. Et resultat av generell prisstigning og lavere beregnet selvkostandel.

Farsund havn – salgs og leieinntektene gikk ned fra kr. 14,1 mill. i 2023 til kr. 13,6 mill. i 2024. Dette reflekterer den reduserte mobiliserings og opplagsaktiviteten i Lundevågen i 2025 kontra 2024.

Lyngdal havn – salg og leieinntektene gikk opp fra kr. 3,5 mill. i 2024 til kr. 4,4 mill. i 2025. Her er oppgangen hovedsakelig knyttet økt opplagsaktivitet på Holmsundet.

Kjøp av varer og tjenester i havnene svinger betydelig, og er erfaringsmessig høyere i år med ekstraordinær høy aktivitet. Høye energipriser medførte at opplagsaktiviteten totalt sett forble omtrent uendret fra 2024 til 2025.

## Listerhavnene IKS Årsmelding 2025

Oppsummert så kan vi se at cruise, offshore og seismikk aktiviteter hadde en nedgang i 2025. Stykkgoods hadde en flat utvikling, det samme hadde aluminium. Bulk i form av uttak av stein fra Hausvik hadde også en flat utvikling fra 2024.

I sum så drives Listerhavnene IKS med overskudd, både for 2022, 2023, 2024 og 2025. Det er også budsjettert med overskudd for 2026. Den økonomiske utviklingen og stillingen er å anse som ivaretatt med hensyn på økonomisk handleevne over tid.

Faktureringsdato	● Andre	● Andre passasjerskip	● Cruiseskip	● Fiskefartøy	● Offshorevirksomhet	● Øvrige stykkgodsskip	● Tørr bulk	● Våt bulk	● Alle
jan 2025	182,600.8	0	0	0	264,949	116,614.28	283,997.51	3,259.2	851,420.79
feb 2025	192,000	0	0	0	380,267.87	81,947.28	62,760	3,259.2	720,234.35
mar 2025	199,447.2	0	0	11,816.8	373,101.14	133,127.56	227,514.88	0	945,007.58
apr 2025	192,000	0	0	18,857.6	396,668.63	158,879.76	282,785.38	3,259.2	1,052,450.57
mai 2025	200,828.24	0	70,690	0	375,123.75	123,557.46	226,170.98	0	996,370.43
jun 2025	196,754.25	0	0	4,228	380,267.87	146,541.58	180,811.76	3,259.2	911,862.66
jul 2025	192,000	1,500	0	0	375,123.75	37,794.64	99,078.46	0	705,496.85
aug 2025	650,834.02	0	165,114.46	0	336,727.26	92,624.44	280,875.74	2,396.8	1,528,572.72
sep 2025	174,205.86	4,601.1	-1,050	2,382.4	332,867.2	170,088.58	116,162.44	2,396.8	801,654.38
okt 2025	256,000	0	0	18,546.58	553,233.6	64,165.02	123,449.52	0	1,015,394.72
nov 2025	3,445.8	0	0	0	0	23,990.8	131,736.84	2,396.8	161,570.24
des 2025	261,717.9	0	0	4,318.1	637,050	85,128.5	87,858.36	3,259.2	1,079,332.06
Alle	2,701,834.07	6,101.1	234,754.46	60,149.48	4,405,380.07	1,234,459.9	2,103,201.87	23,486.4	10,769,367.35

Figur 22 Inntekter per fartøystypegruppe i 2025

## Listerhavnene IKS - samlet drift 2025

Tall i hele 1000 kroner	Regnskap 2025	Rev. budsjett 2025	Opprinnelig budsjett 2025	Regnskap 2024
Leieinntekter bygg	-5 648	-4 652	-4 652	-5 556
Leieinntekter areal	-2 646	-1 995	-1 995	-2 347
Fartøysinntekter	-11 053	-8 253	-8 253	-10 984
Refusjon	-514	0	0	0
<b>Salgs- og leieinntekter</b>	<b>-19 860</b>	<b>-14 900</b>	<b>-14 900</b>	<b>-18 887</b>
Kjøp av varer og tjenester	8 830	7 240	7 240	6 994
Leie av havneanlegg	3 197	4 305	4 305	3 701
Lønn og sosiale utgifter	1 566	1 634	1 634	1 353
Renteinntekter	-618	-400	-400	-490
Utbytte	-7	0	0	-7
Renteutgifter	0	0	0	0
<b>Utgifter havnedrift</b>	<b>12 968</b>	<b>12 779</b>	<b>12 779</b>	<b>11 551</b>
<b>Resultat havnedrift før avsetning og overføringer</b>	<b>-6 892</b>	<b>-2 121</b>	<b>-2 121</b>	<b>-7 336</b>
Avsetninger til havnekapitalfond	6 964	2 020	2 020	7 319
Avsetning til selvkostfond	0	0	0	17
Bruk av selvkostfond	-72	0	0	0
Bruk av bundne driftsfond til overføring delt.kommunene	-7 319	0	0	-7 456
Overføringer til deltakerkommunene	7 319	0	0	7 456
<b>Netto til/fra fond og overføringer</b>	<b>6 892</b>	<b>2 020</b>	<b>2 020</b>	<b>7 336</b>

Figur 23 Samlet driftsresultat 2024

	Regnskap 2025	Budsjett 2025	Regnskap 2024
Resultat Farsund havn 2025 til avsetning bundet fond	4 228	1 050	4 989
Resultat Lyngdal havn 2025 til avsetning bundet fond	2 736	1 071	2 330
Sum til avsetning og overføring i 2025	6 964	2 121	7 319

Figur 24 Resultat per eierkommune

<b>Fordeling - felles driftsutgifter</b>						
Tall i 1000 kroner	Regnskap 2025		Rev. budsjett 2025		Regnskap 2024	
		%		%		%
Farsund havn	2 199	76	3 847	75	2 119	78
Lyngdal havn	706	24	1 282	25	594	22
<b>Fordelt til havnene</b>	<b>2 904</b>	<b>100</b>	<b>5 129</b>	<b>100</b>	<b>2 713</b>	<b>100</b>

Figur 25 Fordeling av felles driftsutgifter 2025

### Farsund 20.03.2026

#### Styret i Listerhavnene IKS

Lars Tjelland

Styreleder

Jan Kristensen

Nestleder

Ann Karin Fuglestad

Medlem

Annbjørg Nystøl Knudsen

Medlem

Liv Birkeland

Medlem

Torbjørn Hellås

Medlem

Tom Egil Ravndal

Havnesjef